







Wzrost  
K

Krzyż Wlkp., 4.08.2016 r.

SA.771.01.2016

LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.  
ul. Skórzewska 35  
Budynek K Wysogotowo  
62-081 Przeźmierowo

W nawiązaniu do pisma LFP/TP/KP/613/ER/14/15 w sprawie zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 123 na drogi leśne. W wyniku przeprowadzonej wizji na odcinku drogi wojewódzkiej nr 123 w odcinku Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą Krajową nr 22 / Przesieki / ustalono, że:

1. Nadleśnictwo Krzyż rezygnuje z zaprojektowanych zjazdów na drogi leśne w km:

- |      |             |  |
|------|-------------|--|
| 1.1  | 0+558,50 km | Strona L   |
| 1.2. | 1+580,50 km | Strona L i P                                       |
| 1.3  | 3+367,40 km | Strona L   |
| 1.4  | 3+759,30 km | Strona P   |
| 1.5  | 4+509,60 km | Strona L   |
| 1.6  | 4+520,60 km | Strona P   |
| 1.7  | 4+699,40 km | Strona P   |
| 1.8  | 4+934,80 km | Strona P   |
| 1.9  | 4+954,70 km | Strona L /pozostawić tylko w zakresie drogi P.POŻ/ |
| 1.10 | 6+170,30 km | Strona P   |
| 1.11 | 6+440,40 km | Strona P   |
| 1.12 | 6+956,90 km | Strona L   |
| 1.13 | 7+014,30 km | Strona P   |

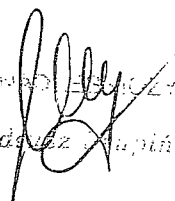
2. Należy zaprojektować zjazd w km 7+917 strona L

3. Przewidzieć oznakowanie zjazdów z drogi P.Poż. słupkami .

4. Odcinek projektowanej drogi oznakować znakiem " UWAGA DZIKA

## ZWIERZYNA"

5. Nadleśnictwo Krzyż we własnym zakresie dokona przestawienia infrastruktury technicznej ,leśnej ( słupki oddziałowe, tablice informacyjne o drogach p.poż. i punktach czerpania ,miejsca postojowe pojazdów).

  
Tadeusz Kupiński

23606



Rejon Dystrybucji Piła  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Oddział Dystrybucji Poznań  
 Rejon Dystrybucji Piła  
 64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00  
 faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/14106/2016

Piła, dnia 16.06.2016r.

**Lafrentz Polska sp. z o.o.**  
**ul. Zbąszyńska 29**  
**60 – 359 Poznań**  
**Wysogotowo**  
**ul. Skórzewska 35, Budynek „K”**  
**62 – 081 Przeźmierowo**

dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 Przesieki

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.06.2016 roku ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła uzgadnia bez uwag przedłożone opracowanie dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 na odcinku od miejscowości Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki).

Pragniemy jednocześnie poinformować, że w przypadku wystąpienia kolizji planowanej przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ww. inwestycji z naszymi sieciami i urządzeniami elektroenergetycznymi możliwe jest ich usunięcie na podstawie warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła na pisemny wniosek Inwestora.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Piła  
 Dział: Kłajka Sieciowego  
 Kierownik

Artur Gugala

k/o.:  
 ZM/MP

Sprawę prowadzi:  
 Marcin Pacholek  
 tel. 067 210 70 70

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
 faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
 www.operator.enea.pl

41



23 805



Rejon Dystrybucji Piła  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Piła  
64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00  
faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/7115/2016

Piła, dnia 15.07.2016r.

**Lafrentz Polska sp. z o.o.**  
**ul. Zbąszyńska 29**  
**60 – 359 Poznań**  
**Wysogotowo**  
**ul. Skórzewska 35, Budynek „K”**  
**62 – 081 Przeźmierowo**

dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 Przesieki

W odpowiedzi na Państwa pismo znak LFP/TP/KP/613/ER/17/16 z dnia 07.07.2016 roku ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację techniczną projektowanej drogi wojewódzkiej nr 123 na odcinku od miejscowości Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki) w obrębie skrzyżowania z napowietrzną elektroenergetyczną linią SN 15kV.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Piła  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik  
*Artur Gugala*

k/o.:  
ZM/MP

Sprawę prowadzi:  
Marcin Pacholek  
tel. 067 210 70 70

**Centrala**

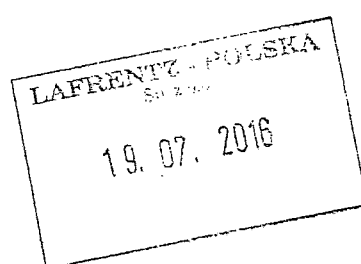
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl



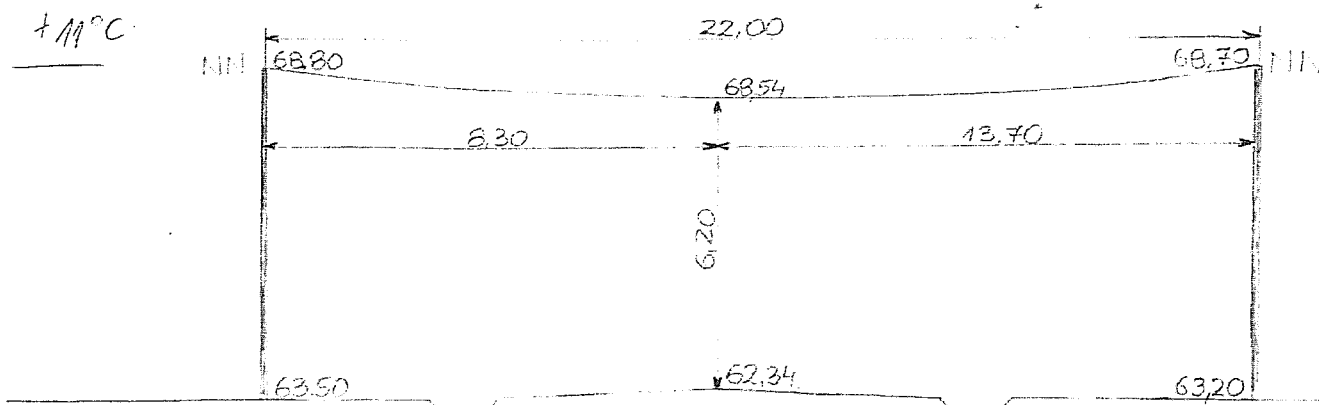




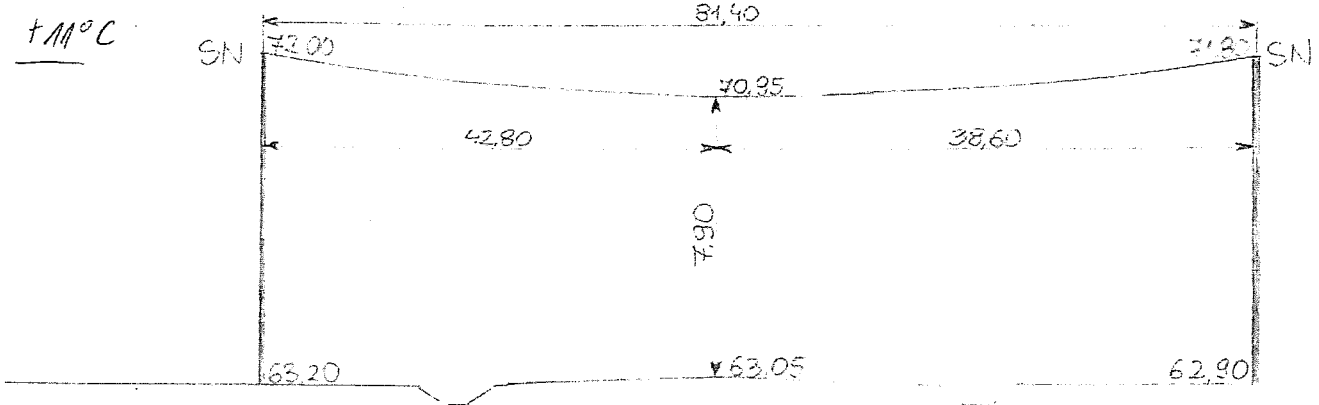




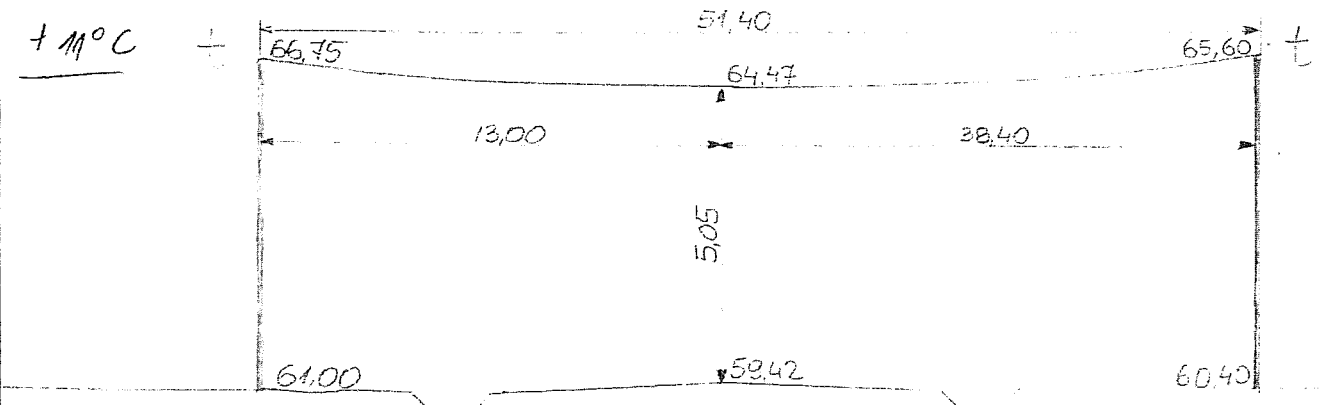
94350




94600

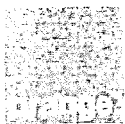


94950



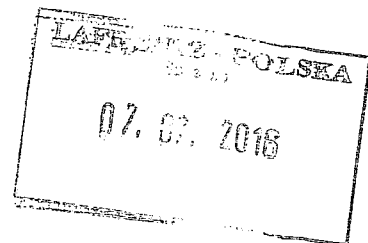
Nazwa obiektu: DW 123				Asortyment pracy: <i>zarys linii</i>	
	Data	Nazwisko i imię (wykonawcy) Podpis	Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	 <b>GEOTOR</b> PRZEDSIĘBIORSTWO SPECJALISTYCZNYCH POMIARÓW INŻYNIERSKICH ul. Worecka 3a 61-337 Poznań tel./fax (61) 870 06 38	
Pomierzył:	05 2016 r.	<i>GRZEGORZ SICHNISKI</i>	Województwo: <i>wielkopolsk.</i>		
Skartował:	2016 r.	<i>20 maj 2016 10206</i>	Powiat: <i>czarnkowsko-trzcianecki</i>		
Wykreślił:	2016 r.		Gmina: <i>Krzyż</i>	Szkic nr	
Sprawdził:	2016 r.		Obręb: <i>Kuźnica Zelichowska</i>	Pierworys nr	





W

20403



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

ul. Skórzewska 35  
62 - 081 Przeźmierowo

Poznań, 22 czerwca 2016r.

Numer pisma: TODDWPU-PO-2112-096/16/MP

**Temat:** warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej w związku projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowanie z DK22.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo LFP/TP/KP/613/ER/12/16 z dnia 06.06.2016 dotyczące projektowanej rozbudowy jak w temacie, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb planowanej inwestycji, kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ŻN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni, wjazdu;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;



5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 869 84 47 tel.), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Maciej Piotrowski tel. 61 860 50 45). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami

wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosieżnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzystrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31



Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury) numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 19 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
21. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów na przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
22. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy
23. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Z poważaniem

**Maciej Piotrowski**

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

47



**Oświadczenie Inwestora**  
**określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji**

złożone w dniu: ....., przez : .....

.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji  
o Działalności Gospodarczej; REGON .....; NIP .....  
zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1  
do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)  
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy –  
zabezpieczenia (rozwiązania kolizji ) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z  
projektowaną.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi przez OPL dnia  
..... warunkami technicznymi znak....., których kopia  
stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym  
staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z  
pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznacza  
.....tel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej  
ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym  
od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z  
przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne  
działania i zaniechania.

§ 6

48

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

#### § 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

#### § 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

#### § 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
  - Inwestora - 1 egz.
  - OPL – 2 egz.

#### § 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
  - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
  - Warunki techniczne;

Inwestor

**\* Niepotrzebne skreślić**





**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Piła, dnia 27.06.2016 r.

ROEUM 4600/T/44/2016

**Lafrentz Polska sp. z o.o.**

**ul. Skórzewska 35, Budynek „K”**

**WYSOGOTOWO**

**62-081 Przeźmierowo**

Dotyczy: projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska, do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki).

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile w odpowiedzi na pismo znak LFP/TP/KP/613/ER/16/16 z dnia 06.06.2016 r. dotyczące prośby o uzgodnienie proponowanych rozwiązań projektowych w zakresie przebudowy istniejących przepustów informuje, że wymienione w treści pisma przepusty zlokalizowane w drodze wojewódzkiej nr 123 znajdują się w ciągu urządzeń wodnych będących w ewidencji wód, urządzeń wodnych i zmeliorowanych gruntów prowadzonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Na tym etapie projektowania akceptujemy wstępnie wymienione rozwiązania, z następującymi uwagami:

- należy zachować rzędne posadowienia i parametry przekroju przebudowywanych budowli w oparciu o wielkości istniejące, światła budowli nie mogą być mniejsze niż obecnie istniejące wielkości. Długości przewodów przepustów dostosować do szerokości rozbudowywanej drogi.
- istniejący przepust w km 0+898,50 drogi nr 123 znajduje się w ciągu rowu melioracji szczegółowej o nazwie Racza ( km 10+450). Średnica przepustu wynosi 0,8 m. Przy rozbudowie drogi proponujemy pobudować nowy przepust z blach falistych o świetle 1,0 m<sup>2</sup>,
- istniejący przepust w km 4+005,50 drogi nr 123 znajduje się w ciągu rowu melioracji szczegółowej o symbolu „B” (km 10+500). Średnica przepustu wynosi 1,0 m. Przy rozbudowie drogi proponujemy pobudować nowy przepust z blach falistych o świetle 1,2 m<sup>2</sup>,

- istniejący przepust w km 7+051,20 drogi nr 123 znajduje się w ciągu kanału Szczuczysz (km 0+940). Szerokość dna kanału w miejscu kolizji wynosi 2,00 m. średnica przepustu wynosi 1,5 m.  
Przy rozbudowie drogi proponujemy pobudować nowy przepust z blach falistych o świetle 1,7 m<sup>2</sup>,  
w przypadku zastosowania przepustów o przekroju eliptycznym z blach falistych rzędne posadowienia obniżyć o 0,1 m.
- na długości 5,0 m odcinki w/w cieków na wlocie i wylocie przebudowywanych przepustów umocnić w następujący sposób:
  - stopy skarp kieszką faszynową Ø 20 cm,
  - powierzchnie skarp narzutem kamiennym,
- umocnić skarpy nasypów drogowych na wlocie i wylocie przebudowywanych przepustów narzutem kamiennym.

Informujemy ponadto, że w siedzibie Inspektoratu WZMiUW w Trzcie znajduje się do wglądu dokumentacja pn. „Studium możliwości retencjonowania wód powierzchniowych woj. pilskiego”, gdzie opisano charakterystykę kanałów: Szczuczysz i Szczuczysz.

Zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2015 r. Nr 469) przebudowa urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego. Operat wodno- prawny należy przedstawić do uzgodnienia w WZMiUW w Poznaniu RO w Pile.

Za powyższe uzgodnienie nalicza się opłatę w wysokości 121,77 zł brutto.

~~Z pp/ DYREKTORA~~  
**Główny Specjalista**  
mgr inż. Roman Tomasz

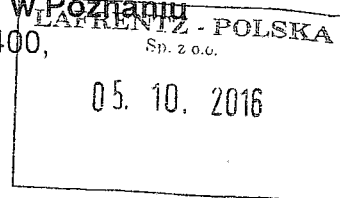
Do wiadomości:

1. Inspektorat w Czarnkowie  
z/s w Trzcie



24220

**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**  
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,  
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120  
<http://www.wzmiuw.pl>



**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75  
e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Piła, dnia 22.09.2016 r.

RO EUM 4601/T/90/ 2016

**Lafrentz Polska sp. z o.o.**

**ul. Skórzewska 35, Budynek „K”  
WYSOGOTOWO  
62 – 081 Przeźmierowo**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile w odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2016 r., w sprawie uzgodnienia operatu wodnoprawnego na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki), na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki), po zapoznaniu się, przesłany operat wodnoprawny opiniuje bez uwag.

**DYREKTOR**

mgr inż. *Adam Rogoziński*

Do wiadomości:

- 1/ Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań
- 2/ WZMiUW RO w Pile  
Inspektorat w Czarnkowie z/s w Trzciance





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 14.09.2016 r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202- 171/16**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 09.09.2016

wnioskiem Lafrentz-Polska

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Rafała Wysockiego

opracowanego na zlecenie inwestora WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie

Nadleśnictwa Krzyż

Gminy Krzyż Wlkp.

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**

dla drogi wojewódzkiej:

123 Huta Szklana /dr 174/- Kuźnica Żelichowska – Przesieki – Droga 22

**na odcinku drogi od m. Kuźnica Żelichowska - do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przysieki) od km 9+225,81 do km 17+479,79.**

w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej

**bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.10.2017 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Czarnkowie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 2 egz

egz 2 /2

otrzymują

1) a/a

2) Lafrentz-Polska, Skórzewska 35, bud K, Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo

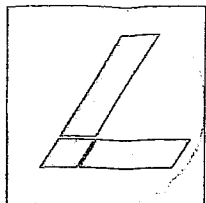
załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk tel. 612258118

14.09.2016  
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO  
Rafał Wysocki  
Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu



LAFRENTZ

**Lafrentz - Polska**

Raiffeisen Bank Polska S.A. /O Poznań  
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833

NIP 783-10-04-441

ul. Zbąszyńska 29 inż. Anna Matoszko  
60-359 Poznań  
Fax 061 86 74 079  
tel. 061 86 74 050

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu  
NACZELNIK  
Wyd. BRD i Zarządzania Ruchem

Specjalizacja:

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE  
PROJEKTOWANIE - NADZÓR - CONSULTING

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana -  
droga krajowa nr 22 (Przesieki)  
na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska  
do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki)**

**Zamawiający:** *Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań*

**Stat  
opr**

**Opr**

## GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam [redacted] w części: dot. skrzyżowania z drogą krajową nr 22
2. [redacted] b) ze zmianami lub uwagami:
  - wszystkie czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 22, należy wykonywać pod nadzorem Rejonu w Wałczu,
  - co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.
3. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/91/2016
4. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 27.09.2018
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

28.09.2016  
data

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Grzegorz Dziędzina*  
podpis

CZARNKÓW, 2016-10-05

Starosta  
Czarnkowski - Trzcianecki

## PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

**dotyczący koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015 r., poz. 520 j.t. ze zm.)

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady: **w siedzibie Starostwa Powiatowego  
w Czarnkowie, ul. Rybaki 3.**

Przeprowadzono naradę koordynacyjną za pomocą zebrania w siedzibie starostwa podmiotów zainteresowanych wynikami narady koordynacyjnej oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Termin przeprowadzenia narady: **2016-10-05**

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:  
**Anna Mikołajewska Specjalista ds. geodezji**

Oznaczenie kancelaryjne: **GK.6630.233.2016**

### **I. Opis przedmiotu narady:**

Przebudowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej (przestawienie istniejących słupów-lokalnie wykonanie nowego słupa na odc. o dł. ok. 4,946km –  
obręb Kuźnica Żelichowska, dz. nr 373, 7141/2, 7142/2, 7143/2, 7144/2, 372, 7124/2, 7125/2,  
7126/4, 371, 7127, ob. Przesieki, dz. nr 439/1, 7104/2, 7105/2, 7106/2, 7086/1, gm. Krzyż Wlkp.

**Inwestor:** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
Ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

### **Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:**

*Projektant:* Rafał Wysocki *firma:* LAFRENTZ POLSKA SP. Z O.O.  
60-359 Poznań, POZNAŃ, ul. Zbąszyńska 29

### **II. Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:**

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu	-----
Gmina Krzyż Wlkp.	Janusz Szczerbiak
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie	-----
ASTA-NET S.A. – Piła	Tomasz Bochniak
ZWK i C Sp. z o.o. w Krzyżu	Mirosław Rózański
"NETIA" S.A.	Andrzej Grycmacher
ENEA Operator Sp. z o.o. w Poznaniu - R.D. Piła	Stanisław Humeniuk
Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.	Przemysław Nowakowski
ORANGE Polska S.A.	Maciej Piotrowski
WZM i UW w Poznaniu RO Piła	-----



### III. Stanowisko uczestników narady:

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu -----

Gmina Krzyż Wlkp:

- bez uwag

Janusz Szczerbiak Zastępca Burmistrza

Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie -----

ASTA-NET S.A. - Piła:

- bez uwag

Tomasz Bochniak Kierownik Biura Paszportyzacji

Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Ciepłownictwa Sp. z o.o. w Krzyżu:

- uzgodniono bez uwag

Mirosław Różański prezes ZWK i C Sp. z o.o.

"NETIA" S.A.:

- bez uwag

Andrzej Grycmacher Przedstawiciel NETIA S.A.

ENEA Operator Sp. z o.o. Zakład Dystrybucji Energii Rejon Dystrybucji Piła:

- bez uwag

Stanisław Humeniuk Kierownik Posterunku Energetycznego w Krzyż Wlkp

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. - Poznań:

- bez uwag

Przemysław Nowakowski Inżynier ds. Nadzoru Realizacji Projektu

ORANGE Polska S.A. - uczestnictwo w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, przesłano pismo z uwagami stanowiące załącznik nr 2

Anna Mikołajewska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

- uwaga typowa nr 5, 11, 25, 10 wg załącznika

Anna Mikołajewska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

### IV. Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Przedstawiciel Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu
2. Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie
3. Przedstawiciel WZM i UW w Poznaniu RO Piła
4. Wnioskodawca - projektant

### V. Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

Na oryginale protokołu podpisy osób uczestniczących osobiście w naradzie koordynacyjnej.

### VI. Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Integralną część protokołu narady koordynacyjnej stanowi załącznik nr 1 z uwagami typowymi branż i podmiotów

Sytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie przyjmując, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z wniesionymi przez nich stanowiskami i zaleceniami.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3 ustawy Pgik.

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na oryginale protokołu podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej.

Za zgodność odpisu z oryginałem

z up. STANISŁAW  
Anna Mikołajewska  
Specjalista ds. Geodezji  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

(ODPIS)

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ  
NR GK.6630.233.2016 z dnia 05.10.2016r.**

**UWAGI I ZALECENIA:**

ORANGE Polska S.A. (treść uwagi z załącznika nr 2)

uzgadniamy przebiegi trasowe z uwagami:

1. Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością
2. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią telekomunikacyjną, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
3. Lokalizacją podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych.
4. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
5. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
6. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu, tel. 61 886 86 30; fax 61 886 86 31
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo- kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz zakład oraz zleca wykonanie robót na własny koszt.
8. We wszystkich sprawach dotyczących projektowania i realizacji Waszej inwestycji w pobliżu naszych urządzeń należy się kontaktować z Działem Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19, tel. 61 880 50 45.
9. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zadania należy zgłosić w TP Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu, tel. 61 886 86 30; fax 61 886 86 31
10. Uzgodnienie jest ważne 6 miesięcy, w przypadku jego dezaktualizacji konieczne jest uzgodnienie branżowe z ORANGE Polska.

Maciej Piotrowski Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Przewodniczący narady koordynacyjnej (uwaga typowa nr 5, 11, 25, 10):

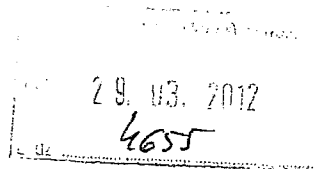
- 5- przed rozpoczęciem prac uzyskać zgodę wejścia na teren od właścicieli nieruchomości przez które przebiega projektowana sieć lub przyłącze
- 11- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczaniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku urządzeń podziemnych ulegających zakryciu, inwentaryzację wykonać przed ich zasypaniem)
- 25- przejście siecią (przyłącze) w pobliżu drzew z zachowaniem szczególnej ostrożności w sposób nie szkodzący drzewom lub krzewom w uzgodnieniu z właścicielem drzewostanu, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. 2016r., poz.672)
- 10- przy wykonywaniu prac należy zwrócić uwagę na znaki geodezyjne nr 1008, 1009, 1010, 1014 zaznaczone na mapach. W razie ich uszkodzenia, zniszczenia należy zawiadomić Służbę Geodezyjną i Kartograficzną mieszczącą się w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie

Na oryginale załącznika podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej.

Za zgodność odpisu z oryginałem

z up. STAROSTY  
Anna Mikołajewska  
Specjalista ds. Geodezji  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Burmistrz Krzyż Wielki  
ul. Wojska Polskiego 14  
64-761 Krzyż Wlkp.



RGS.6220.6.2011/2012

Krzyż Wlkp. 27.03.2012 r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 71, 75 ust. 1 pkt 4, 80 i 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397)

#### po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 22.07.2011 r. Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) uzupełnionego pismem WZDW.22.666.08/11 z dnia 29.08.2011 r. w sprawie zmiany nazwy zadania – nowa nazwa „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)”.

#### ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)”.

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) od km 0+000 do km 17+515. Inwestycja będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G – głównej. Szerokość nawierzchni 6 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach, 7 m w przekroju ulicznym. Chodniki będą miały szerokość 2 m - zlokalizowane będą przy krawędzi jezdni, szerokość 1,5 m w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni. W ramach planowanej inwestycji projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni, korektę łuków poziomych jezdni, rozbudowę skrzyżowań oraz budowę chodników. Projektowana prędkość 50 km/h, prędkość miarodajna –



70 km/h. Przewidywany ruch KR 3.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest na terenie powiatu czarnkowsko – trzcianieckiego w gminach Krzyż Wlkp. (ok. 16,7 km) i Wieleń (ok. 0,81 km).

Omawiane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123, która obejmuje pas drogowy o długości ok. 17,5 km. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie, wykorzystywany jest jako teren komunikacyjny – droga wojewódzka, zarządzany przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Inwestycja w większości przebiega przez teren obszarów leśnych, w otoczeniu pól i łąk oraz przez tereny zabudowane wsi Huta Szklana i Kuźnica Żelichowska.

**II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;**

- a) Roboty budowlane zlokalizowane w pobliżu terenów podlegających ochronie przed hałasem prowadzić jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6.00 a 22.00.
- b) Zastosować nawierzchnię ścieralną typu SMA, bądź inną, o porównywalnej lub wyższej skuteczności obniżania emisji hałasu, na całym przedmiotowym odcinku.
- c) Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach.
- d) Odpady niebezpieczne magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed odpadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych.
- e) Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- f) Nie należy lokalizować bazy budowy i miejsc tymczasowego magazynowania odpadów w pobliżu wód powierzchniowych.
- g) Koryta rowów pokryć warstwą humusu o miąższości min. 10 cm; na etapie eksploatacji utrzymywać gęstą, wysoko kosztową pokrywę trawiastą.
- h) Przeprowadzać okresowe przeglądy i kontrole stanu technicznego przydrożnych rowów trawiastych, wylotów do odbiorników oraz przepustów.
- i) Prace remontowe w obrębie istniejących obiektów mostowych oraz przepustów prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zmian warunków hydrologicznych w przecinanych przez drogę ciekach.
- j) Przy wykonywaniu robót ziemnych warstwę urodzajną ziemi odłożyć w pryzmach poza obszarem prowadzonych robót; masy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystać ponownie, pod warunkiem, że nie

przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w przepisach szczegółowych.

- k) Uszczelnić podłoże w miejscu postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscu przechowywania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe.
- l) Bazę materiałową oraz miejsce postoju maszyn budowlanych lokalizować z dala od cieków wodnych, w szczególności jak najdalej od rzeki Słopicy.
- m) Osobniki pawężnicy psiej *Peltigera canina* stwierdzone na stanowiskach, ulegających zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac, przenieść na siedliska, charakteryzujące się podobnymi parametrami wodno – glebowymi i świetlnymi oraz zlokalizowane w możliwie najmniejszej odległości od obecnego stanowiska; przeniesienia dokonać pod nadzorem botanika.
- n) Stwierdzone w miejscach kolidujących z prowadzonymi pracami mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, przenieść w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych, położone w możliwie najmniejszej odległości od obecnego stanowiska.
- o) Wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od 16 lipca do 14 marca; w sytuacji najwyższej konieczności dopuszcza się przeprowadzenie wycinki po stwierdzeniu, że w miejscu jej wykonania nie występują gatunki ptaków objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
- p) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie drzew i krzewów nieprzewidzianych do usunięcia wykonywać z zastosowaniem poniższych działań:
  - pnie drzew zagrożonych uszkodzeniem zabezpieczyć podczas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);
  - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową i zwilżać regularnie wodą;
  - place składowe i drogi dojazdowe lokalizować poza obrębem zasięgu koron drzew;
  - w razie uszkodzenia drzew natychmiast poddać je zabiegom pielęgnacyjnym.
- r) Park maszyn oraz bazy i zaplecza sanitarne lokalizować poza obrębem cieków wodnych, siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków objętych ochroną.
- s) Przepusty:
  - P-4 w km 2+741,
  - P-5 w km 3+078,
  - MD-6 w km 5+874,
  - P-9 w km 10 + 116,
  - P-10 w km 13+223,
  - P-11 w km 16+272

dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, poprzez wykonanie pólek o szerokości min 0,5 m; rzędną pólek zaprojektować powyżej poziomu wody średniej dla danego ciek; powierzchnię pólek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych; zakończenia pólek połączyć z terenem otaczającym przejście, w taki sposób, aby umożliwić swobodne przechodzenie małych zwierząt.

- t) Planowana inwestycja leży w obszarze NATURA 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej i w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą.
- u) W planowanym przedsięwzięciu powinny zostać użyte maszyny oraz pojazdy wykorzystywane podczas eksploatacji złoże w odpowiednim i spełniającym obowiązujące normy stanie technicznym.
- w) W celu zapewnienia maksymalnej ochrony środowiska – gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem należy utrzymywać w należytych stanie sprzęt eksploatacyjny.
- x) Nowe nasadzenia drzew wykonać uwzględniając w składzie gatunkowym nasadzenia drzew gatunków rodzimych.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska koniecznie do uwzględnienia w decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1.**

- a) Podczas realizacji i eksploatacji należy używać standardowych maszyn i narzędzi posiadających odpowiednie atesty.
- b) Zastosować nawierzchnię ścieralną typu SMA, bądź inną, o porównywalnej lub wyższej skuteczności obniżania emisji hałasu, na całym przedmiotowym odcinku.
- c) Koryta rowów pokryć warstwą humusu o miąższości min. 10 cm;
- d) Prace remontowe w obrębie istniejących obiektów mostowych oraz przepustów prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zmian warunków hydrologicznych w przecinanych przez drogę ciekach.
- e) Przepusty:
  - P-4 w km 2+741,
  - P-5 w km 3+078,
  - MD-6 w km 5+874,
  - P-9 w km 10 + 116,
  - P-10 w km 13+223,
  - P-11 w km 16+272

dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, poprzez wykonanie pólek o szerokości min 0,5 m; rzędną pólek zaprojektować powyżej poziomu wody średniej dla danego ciek;

powierzchnię pótek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych; zakończenia pótek połączyć z terenem otaczającym przejście, w taki sposób, aby umożliwić swobodne przechodzenie małych zwierząt.

- e) W związku z możliwością wystąpienia w trakcie realizacji inwestycji nieudokumentowanych obiektów archeologicznych lub luźnych znalezisk o charakterze zabytków należy w okresie trwania prac ziemnych zapewnić nadzór archeologiczny i uzyskać odpowiednie decyzje Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii;**

Nie dotyczy.

**V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie dotyczy.

**VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Przy realizacji tej inwestycji nie ma konieczności tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**VII. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania**

**przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.**

Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.

**Uzasadnienie**

W dniu 22.07.2011 r. do Burmistrza Krzyża Wlkp. wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22



(Przesieki)". Pismem WZDW.22.666.08/11 z dnia 29.08.2011 r. inwestor zwrócił się z prośbą o korektę nazwy zadania – nowa nazwa „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)".

Ww. przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 25.07.2011 r., zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Krzyża Wlkp. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarńkowie o wydanie opinii, czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: WOO-II.4240.395.2011.JS z dnia 17.08.2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Burmistrza Krzyża Wlkp. o uzupełnienie przesłanego wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Krzyża Wlkp. pismem z dnia 23.08.2011 r. wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień w zakresie wnioskowanym przez RDOŚ. Pismem RGS. 6220.6.2011 r. z dnia 30.08.2011 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. poinformował inwestora, że z uwagi na przeprowadzanie postępowania wyjaśniającego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowienia, o których mowa w art. 63 ust 1 i 2 ww. ustawy zostaną wydane po otrzymaniu opinii RDOŚ.

W dniu 30.08.2011 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu znak: WZDW.22.666.08/11 z dnia 29.08.2011 r. zawierające wnioskowane przez RDOŚ wyjaśnienia oraz prośbę o korektę nazwy przedsięwzięcia na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki), pismo to zostało niezwłocznie przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał opinię z dnia 19 września 2011 r. sygn. WOO-II.4240.395.2011.JS o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W opinii określił również, co powinien zawierać raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizował rodzaj, skalę, charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas

trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszaru Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 polegać będzie na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G, przewidywanym ruchu KR3 i prędkości projektowej 50 km/h. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Stan techniczny nawierzchni drogowej i brak ciągłych chodników zagraża zdrowiu i życiu jej użytkowników. Przebudowa tej drogi poprawi bezpieczeństwo i zwiększy komfort jazdy. Na zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji w zakresie hałasu wpływ mają parametry eksploatacyjne przedsięwzięcia, takie jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementy środowiskowe, jak ukształtowanie terenu wzdłuż drogi, przebieg drogi w terenie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że raport oddziaływania na środowisko jest konieczny, ponieważ w raporcie będzie można ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny, czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania w zakresie ochrony powietrza, czy zastosowane rozwiązania technologiczne w zakresie odwodnienia planowanej inwestycji zapewnią właściwą ochronę zasobów ilościowych i jakościowych środowiska gruntowo – wodnego. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ustalono, że inwestycja będzie realizowana w granicach: obszaru Natura 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, obszaru Natura 2000 PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz obszaru chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą. Ponieważ zdaniem RDOŚ w Poznaniu istnieje ryzyko negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie pismem znak: ON.NS-72/2/1-20/11 z dnia 11 sierpnia 2011 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 28.07.2011 r. Urząd Miejski w Krzyżu Wlkp. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o fakcie przesłania przedmiotowego wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie w celu wydania opinii, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczny jest obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na tym etapie postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie odcinka

drogi wojewódzkiej nr 123 od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 w Przesiekach ( od km 0+000 do km 17+515). Inwestycja będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych, droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G. Droga wojewódzka nr 123 zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, na terenie powiatu czarnkowsko – trzcianeckiego w gminach Krzyż (około 16,7 km) i Wieleń (około 0,81 km). Inwestycja przebiega przez obszary objęte prawnymi formami ochrony przyrody – ostoja Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016, ostoja Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza nad Drawą.

Omawiana inwestycja obejmie pas drogowy o długości ok. 17,5 km i szerokości ok. 25 m (minimalna szerokość w liniach rozgraniczających). Inwestycja będzie przebiegać przez obszary leśne, otoczone przez pola i łąki oraz przez tereny zabudowy we wsi Huta Szklana i Kuźnica Żelichowska. Technologia wykonywania robót drogowych obejmie m.in.: wycinkę drzew, zdjęcie humusu, frezowanie i rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie nakładki z warstw asfaltowych oraz wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej. Ponadto w ramach wykonania kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i przebudowy sieci telekomunikacyjnej przewidziane jest wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych, ułożenie i montaż sieci, zasypanie i zagęszczenie zasypki oraz wyplantowanie terenu i obsianie trawą.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także opinię wyrażoną w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowiono o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Krzyża Wlkp. postanowieniem, RGS.6220.6.2011 z dnia 26.09.2011 r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zobowiązał inwestora do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, przedłożenia go w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp. i określił zakres ww. raportu. Obwieszczeniem RGS.6220.6.2011 z dnia 26.09.2011 r. zawiadomiono, że zostało wydane ww. postanowienie i że każdy ma prawo zapoznać z zebranymi materiałami. Postanowieniem RGS.6220.6.11 z dnia 26.09.2011 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. postanowił zawiesić postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez inwestora raportu oddziaływania środowisko. Obwieszczeniem RGs.6220.6.2011 z dnia 26.09.2011 r. zawiadomiono strony o wydanym postanowieniu, poinformowano, że zawieszenie postępowania wstrzymuje bieg terminów przewidzianych w KPA.

Inwestor w dniu 20.12.2011 r. złożył w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp. raport oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko opracowany przez Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS - ATEKO Sp. z o.o. w Poznaniu.

Postanowieniem RGS.6220.6.2011 z dnia 22.12.2011 r. Burmistrza Krzyża Wlkp. podjął z urzędu zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczeniem z dnia 22.12.2011 r. poinformował strony o wydanym postanowieniu. Obwieszczenie było wywieszone na tablicach ogłoszeń sołectw, w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp., w Urzędzie Miasta i Gminy Wieleni oraz na stronie internetowej [www.bip.krzyz.pl](http://www.bip.krzyz.pl)

W dniu 02.01.2012 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie o zaopiniowanie środowiskowych uwarunkowań dla ww. inwestycji. Strony otrzymały również ww. pismo.

Zgodnie z art. 79 ustawy OOS przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa, tj. w dniu 02.01.2012 r. Burmistrz poprzez obwieszczenie podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu w dniu 22.07.2011 r. postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz o zamieszczeniu wniosku o wydanie decyzji w publicznie dostępnym wykazie akt i przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W obwieszczeniu tym była zawarta informacja, że organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Krzyża Wlkp., organem właściwym do wydawania opinii jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, a uzgodnień jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Obwieszczenie było zamieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp., na tablicy ogłoszeń w Hucie Szklanej, Kuźnicy Żelichowskiej i Przesiekach, w Urzędzie Miasta i Gminy w Wieleniu oraz na stronie [www.bip.krzyz.pl](http://www.bip.krzyz.pl).

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od dnia 10.01.2012 r. do 31.01.2012 r.

W wyznaczonym zgodnie z ustawą terminie nie został złożony żaden wniosek ani uwaga do postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem RDOŚ-30-OO.I-66190-340/10/ks z dnia 12.04.2010 r. wezwał inwestora do uzupełnienia raportu. Inwestor w dniu 19.04.2010 r.



przedstawił uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko (uzupełnienie to zostało przesłane Burmistrzowi Krzyża Wlkp. wraz z uzgodnieniem realizacji przedsięwzięcia).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie pismem ON.NS-72/2/1-4/12 z dnia 17.01.2012 r. zaopiniował pozytywnie bez zastrzeżeń dokumentację dotyczącą środowiskowych uwarunkowań dla ww. przedsięwzięcia, ponieważ z przedłożonej w raporcie wynika, że zostaną zachowane dopuszczalne poziomy hałasu emitowanego do środowiska. Ponadto analiza przedłożonych informacji wykazała, że zostaną zachowane dopuszczalne parametry jakości środowiska w aspekcie wprowadzania gazów i pyłów do powietrza; brak zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego oraz wód powierzchniowych, prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prace budowlane będą realizowane zgodnie z obecnym śladem drogi poza krótkim odcinkiem w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-II.4242.1.2012.EM z dnia 08.02.2012 r. wezwał inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem WOO-II.4242.1.2012.EM z 02.02.2012 RDOŚ w Poznaniu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 05.03.2012 r. Wielkopolski Zarząd Dróg w Wojewódzkich w Poznaniu pismem WZDW.22.666.08/11 z dnia 15.02.2012 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 22.02.2012 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. w związku z pismem RDOŚ w Poznaniu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 09.03.2012 r. Następnie RDOŚ w Poznaniu pismem WOO-II.4242.1.2012.EM z dnia 05.03.2012 wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 08.03.2012 r. W ślad za ww. pismem Burmistrz Krzyża Wlkp. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 16.03.2012 r. Postanowieniem WOO-II.4242.1.2012.EM z dnia 06.03.2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił realizację przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i określił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki realizacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu nie stwierdził konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgadniając warunki realizacji przedsięwzięcia oparł się na całości zgromadzonego materiału dowodowego i stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia w wariantcie przedstawionym przez Inwestora zwiększy poziom bezpieczeństwa na drodze, dzięki naprawie nawierzchni, a także korekcie łuków oraz rozbudowie skrzyżowań. Warunki akustyczne w rejonie omawianej trasy ulegną poprawie na skutek zastosowania mieszanki SMA, charakteryzującej się obniżeniem poziomu hałasu w porównaniu do betonu asfaltowego. Uregulowany zostanie również odpływ wód opadowych i roztopowych w wyniku rozbudowy systemu rowów przydrożnych. W związku z realizacją

przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew, jednak z uwagi na fakt, iż do drogi przylegają kompleksy leśne, nie przewiduje się utraty funkcji korytarza ekologicznego, jaką pełnią planowane do usunięcia drzewa. Ponadto RDOŚ w Poznaniu analizując przedstawione przez Inwestora prognozy ruchu w roku 2015 i 2025 i wykonane obliczenia stwierdził, że emisje związane z eksploatacją drogi nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w obowiązujących przepisach poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Dla terenów, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz terenów sąsiadujących nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowy odcinek drogi w większości przebiega przez tereny leśne, w otoczeniu pól i łąk. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w przepisach przylegają do drogi i znajdują się na odcinku, który przebiega przez tereny wsi Huta Szklana, Kuźnica Żelichowska i Przesieki. RDOŚ w Poznaniu na podstawie przedstawionych dokumentów stwierdził że ww. przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy zostaną zachowane, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami, zrzut wód opadowych i roztopowych z poddawanego rozbudowie układu komunikacyjnego nie wywoła negatywnego wpływu na odbiorniki, zarówno w aspekcie jakości wód, jak i parametrów hydrologicznych. RDOŚ w Poznaniu stwierdził również, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie się wiązać z negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska wodnego i gruntowo – wodnego przy spełnieniu warunków określonych w postanowieniu. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obszarami stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 123 realizowana będzie w dużej części na obszarach Natura 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą i PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą. W zdecydowanej większości droga prowadzi przez tereny leśne, jedynie na odcinku ok. 3,2 km przebiega przez obszary bezleśne. RDOŚ w Poznaniu przeanalizował wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, którą objęto teren w odległości 50 m od krawędzi jezdni, a w odniesieniu do ornitofauny teren w odległości do 200 m i stwierdził, że ze względu na fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi oraz uwzględniając niewielką powierzchnię wymienionych siedlisk w stosunku do ich powierzchni w całym obszarze Natura 2000, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze będące przedmiotem ochrony obszaru PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej. Na terenie objętym planowanymi pracami w Inwentaryzacji nie stwierdzono gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony obszaru PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz siedliska tych gatunków, które mogłyby ulec zniszczeniu.

W ramach przedsięwzięcia konieczne jest usunięcie 1350 drzew, kolidujących z planowanymi pracami, ale ze względu na możliwość odbywania lęgów chronionych gatunków ptaków w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nałożono warunek wykonania wycinki w okresie od 16.07

do 14.03., a w razie konieczności ich wycięcia poza ww. terminem, do sprawdzenia, czy na drzewach nie występują gatunki ptaków objętych ochroną. RDOŚ w Poznaniu stwierdził, że w przypadku ich obecności, konieczne będzie uzyskanie zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że mając na uwadze fakt, że przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi, a przewidywany średni dobowy ruch zwiększy się nieznacznie i będzie nadal utrzymywał się na niskim poziomie, a także mając na uwadze wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej oraz określone warunki realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary chronione oraz wpływu na populacje gatunków chronionych.

W obrębie przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się obiekty ujęte w ewidencji zabytków oraz strefy ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy w szczególności pamiętać, aby pod względem wymagań ochrony środowiska podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie powinno naruszać interesów osób trzecich.

Ponieważ dla terenu, przez który ma przebiegać inwestycja nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, wydanie niniejszej decyzji nie zostało poprzedzone zbadaniem zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ustalenia zawarte w raporcie oddziaływania na środowisko zostały zawarte w punkcie II i III niniejszej decyzji.

Analiza przedstawionej dokumentacji wykazała, że planowana inwestycja po zastosowaniu ww. warunków realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, będące przedmiotem ochrony obszarów NATURA 2000.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w raporcie oddziaływania na środowisko oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 190 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie i uzgodnienia wyrażone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko orzeczono jak w sentencji decyzji.

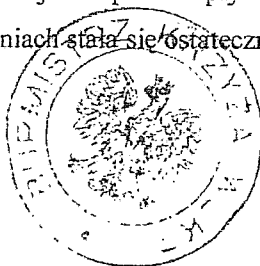
Analizując złożone przez inwestora dokumenty, m. in. raport o oddziaływaniu na środowisko

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



BURMISTRZ

*[Signature]*  
mgr inż. Zygmunt Jasiewicz

#### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 POZNAŃ ul. Wilczak 51
2. Burmistrz Wielonia, 64-730 Wieleń ul. Kościuszki 34
3. Strony postępowania: na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu.
4. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, 61-485 Poznań ul. 28 Czerwca 1956r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, 64-700 Czarnków ul. Zamkowa 8.

Urząd Miejski w Krzyżu Wlkp.  
ul. Wojska Polskiego 14  
64-751 Krzyż Wlkp.  
tel./fax 067/2565255  
NIP 763-000-85-96 Regon 360528194

Decyzja niniejsza uprawomocniła się  
w dniu 07.05.2012r.  
i podlega wykonaniu  
Krzyż Wlkp., dnia 11.05.2012r.

Z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
mgr inż. Wioleta Zawilewska  
INSPEKTOR 13



z dnia 27.03.2012 r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Charakterystyka przedsięwzięcia została sporządzona na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z marca 2010 r. opracowanego przez Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS - ATEKO Sp. z o.o. w Poznaniu, wraz z jego uzupełnieniem i załącznikami.

### ***Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.***

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) od km 0+000 do km 17+515. Inwestycja będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G – głównej. Szerokość nawierzchni 6 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach, 7 m w przekroju ulicznym. Chodniki będą miały szerokość 2 m zlokalizowane będą przy krawędzi jezdni, szerokość 1,5 m w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni. Projektowana prędkość 50 km/h, prędkość miarodajna – 70 km/h. Przewidywany ruch KR 3.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest na terenie powiatu czarnkowsko – trzicnackiego w gminach Krzyż Wlkp. (ok. 16,7 km) i Wieleń (ok. 0,81 km).

Omawiane przedsięwzięcia polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123, która obejmuje pas drogowy o długości ok. 17,5 km i szerokości ok. 25 km. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie, wykorzystywany jest jako teren komunikacyjny – droga wojewódzka zarządzany przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Inwestycja w większości przebiega przez teren obszarów leśnych, w otoczeniu pól i łąk oraz przez tereny zabudowane wsi Huta Szklana i Kuźnica Żelichowska.

### ***Rodzaj technologii***

Inwestycja nie będzie przedsięwzięciem produkcyjnym, dla którego działania dobierana jest odpowiednia technologia. W odniesieniu do drogi, jako elementy technologii można rozważyć:

- sposób wykonania drogi i infrastruktury towarzyszącej,
- przeznaczenie drogi.

Technologia wykonywania robót drogowych obejmie następujące działania:

- wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
- zdjęcie humusu,
- frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nakładki z warstw asfaltowych,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej.

Technologia wykonywania kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia ulicznego i przebudowy sieci telekomunikacyjnej obejmie następujące działania:

- wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych,
- ułożenie i montaż sieci,
- zasypywanie i zagęszczenie zasypki,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą.

Droga przeznaczona będzie dla pojazdów samochodowych bez ograniczania ich dostępności do drogi, przy czym ze względu na bezpieczeństwo i emisję hałasu zostanie ograniczona prędkość w obrębie terenu zabudowanego w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

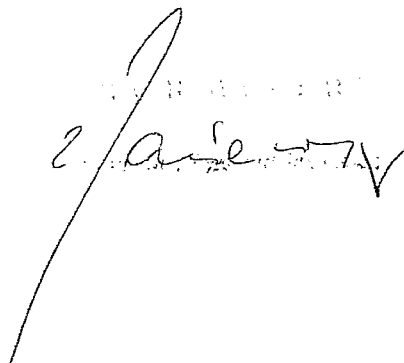
#### ***Rozwiązania chroniące środowisko.***

W celu wyeliminowania zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych podczas realizacji i eksploatacji inwestycji szczególna uwaga będzie zwrócona na zorganizowanie placu budowy oraz stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do budowy drogi. Odprowadzanie ścieków deszczowych do odbiorników będzie się odbywało za pomocą rowów odwadniających, biegnących równolegle do drogi i nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu wód powierzchniowych, gdyż darni wyścielająca rowy zatrzymuje ok. 70-90% zanieczyszczeń mechanicznych (głównie zawiesiny i piasku). Filtracja wód opadowo – roztopowych w rowach trawiastych dodatkowo zredukuje wielkości stężeń zawiesiny ogólnej. Skuteczność zatrzymywania zanieczyszczeń przez rowy trawiaste w odniesieniu do substancji węglowodorów ropopochodnych wynosi 20-90%.

Przekroczenia prędkości na terenach zabudowy mieszkaniowej położonej wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 123 nie będą duże. Ze względu na niewielkie przekroczenia, najwłaściwszym sposobem zmniejszenia hałasu na terenach mieszkaniowych leżących wzdłuż drogi będzie zastosowanie ograniczeń dopuszczalnej prędkości ruchu. Zmniejszenie dopuszczalnej prędkości ruchu ma sens na odcinkach, wzdłuż których występuje zabudowa mieszkaniowa.

Ograniczenie prędkości na odcinkach występowania zabudowy mieszkaniowej z 70 km/h w porze

dziennej do 50 km/h spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu o 1,2dB. W porze nocnej zmniejszenie dopuszczalnej prędkości o 40 km/h (z 90 do 50 km/h) spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu o 3,4 dB. Należy zauważyć, iż najbliższa zabudowa mieszkaniowa występuje w granicach administracyjnych miejscowości, przez które przebiega przedmiotowa droga, a więc dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w porze dziennej. Tym samym na terenach zabudowy mieszkaniowej nie należy się spodziewać przekroczeń dopuszczalnego hałasu. Jedynym obiektem, dla którego ograniczenie prędkości nie przyniesie efektów jest dawny młyn w Kuźnicy Żelichowskiej, wykorzystywany na cele mieszkaniowe. Dodatkowe ograniczenie prędkości dopuszczalnej na łuku do 40 km/h i zastosowanie „cichego asfaltu”, ograniczającego emisję hałasu o 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA, pozwoli na uzyskanie na elewacji budynku poziomu hałasu w nocy równego 50,0 dB (A). Ze względu na małe natężenie ruchu pojazdów nie będą przekroczone normy zanieczyszczenia powietrza. Prowadzenie prac budowlanych w pobliżu drzew, które nie są przewidziane do wycinki, będzie polegało na zabezpieczeniu pni drzew i ostrożnego prowadzenia wykopów w obrębie ich systemu korzeniowego. Szczególną uwagą będzie objęty pomnik przyrody (buk) w km 3+700 po zachodniej stronie drogi. Przy prowadzeniu prac ziemnych będzie zachowana szczególna ostrożność, aby nie dopuścić do migracji ewentualnych zanieczyszczeń w głąb gruntu i dalej do wód podziemnych. Będą używane sprawne maszyny i urządzenia.

2. 

Krzyż Wlkp. 05.04.2012 r.

RGS.6220.6.2011/2012

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami/ na wniosek **Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 Poznań ul. Wilczak 51** z dnia 03.04.2012 r.

### postanawiam

sprostować omyłkę w decyzji Burmistrza Krzyża Wlkp. z dnia 27.03.2012 r.  
RGS.6220.6.2011/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 ( Przesieki)” w następujący sposób:

1. w punkcie II decyzji ppkt s słowa: „P - 4 w km 2+741” zastępuję słowami:  
„P-4 w km 2+471”,
2. w punkcie III decyzji ppkt e słowa: „P - 4 w km 2+741” zastępuję słowami:  
„P-4 w km 2+471”,

## UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 27.03.2012 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. ”Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 ( Przesieki)”. W decyzji tej błędnie wpisano kilometrą, w którym ma być zlokalizowany przepust P-4. Jest to oczywista omyłka.

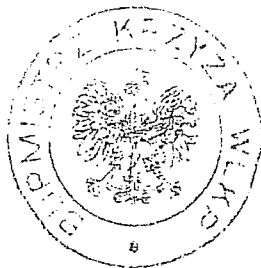
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu pismem z dnia 03.04.2012 r. zwrócił się do Burmistrza Krzyża Wlkp. o sprostowanie oczywistej omyłki.

Zgodnie z art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ, który wydał decyzję może na żądanie strony sprostować w drodze postanowieni błędy pisarskie i rachunkowe oraz oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.



Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp., w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



Z up. Burmistrzą  
mgr inż. Jan Łęczyński  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 POZNAŃ ul. Wilczak 51
2. Burmistrz Wielenia, 64-730 Wielen ul. Kościuszki 34
3. Strony postępowania: na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, 61-485 Poznań ul. 28 Czerwca 1956r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, 64-700 Czarnków ul. Zamkowa 8.

WZ

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19 bud. C pok. 252, 60-702 Poznań  
tel. 61 861 60 39 fax. 61 862 93 65

Lafrenztz Polska Sp.z o.o.

ul. Zbąszyńska 29  
60-359 Poznań

Poznań, 26 października 2016r

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2112-036.16.MP

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy - zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudowa drogi wojewódzkiej DW123 na odcinku: Kuźnica Żelichowska do krzyżowania z DK22 w m. Przesieki.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy - zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudowa drogi wojewódzkiej DW123 na odcinku: Kuźnica Żelichowska do krzyżowania z DK22 w m. Przesieki.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

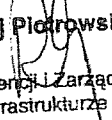
Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wnicsekunadzor](http://www.orange.pl/wnicsekunadzor). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

**Maciej Piotrowski**  
  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

**Opinia do dokumentacji projektowej złożonej przez Inwestora (Projektu Budowlanego, Budowlano-Wykonawczego, Projektu Wykonawczego):**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od. m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki) - usunięcie kolizji z kablem światłowodowym Orange Polska S.A. (OKD 00803)**

Opracowanej przez:

**LAFRENTZ – POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60 – 359 Poznań**

**Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług zatwierdza /nie zatwierdza do realizacji zaproponowane w dokumentacji rozwiązania związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A.**

**Warunkiem realizacji przedstawionych w dokumentacji prac jest min. zastosowanie się do poniższych zaleceń :**

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą Orange Polska S.A., należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
2. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. nadzorującego prace.
3. Przystąpienie do realizacji prac związanych z infrastrukturą Orange Polska S.A. należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań

przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb Orange Polska S.A.

Zgłoszenie powinno zawierać n/w dokumenty:

- projekt wykonawczy (budowlany) pozytywnie zaopiniowany,
- instrukcję przełączania kabli,
- pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
- informację o wykonawcy robót,
- harmonogram robót,
- Uprawnienia kierownika budowy, Inspektora Nadzoru wraz z aktualnym wpisem do Izby Inżynierów

ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 30 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

4. Koszty przebudowy infrastruktury Orange Polska S.A. ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową Sieci.
5. Przebudowę kabli można wykonać po uprzednim zgłoszeniu prac planowych związanych z ingerencją w infrastrukturę Orange Polska S.A. Co najmniej 30 dni wcześniej i uzyskaniu zgody na ich realizację.
6. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą min. inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
7. Niniejsze opinia wraz z wydanymi warunkami technicznym jest ważna do 30.05.2017

17.10.2016

**Roman Biedermann**

Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Danych o Infrastrukturze 2 - Wrocław

Podpis i pieczęćka pracownika WEiZDoI



DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), art. 4 ust. 4, art. 9 ust. 2, pkt.2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5 i 6, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1, art. 135 pkt. 3, art. 136 ust. 1 pkt 2, art. 137 ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r.,poz.469 ze zm) na wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

O r z e k a m

I. Udzielić Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu pozwolenia wodnoprawnego, obejmującego:

1. wykonania rozbiórki istniejących przepustów i wykonania nowych przepustów na ciekach wg poniższej tabeli

Nr przepustu	Droga km istniejący/km projektowany (km)	Nazwa Cieku	Ciek (km)	Światło obiektu (m)	Długość obiektu (m)	Rzędna wlotu/wylotu (m npm)	Współrzędne geograficzne wlotu/wylotu N [° ; ' ; " ] E [° ; ' ; " ]
P-9	0+898/10+181	rów Racza	10+450	1,5 x 1,5	14,00	49,10/ 48,85	N: 52 58 58,714 E: 16 04 06,927 / N: 52 58 58,263 E: 16 04 06,870
P-10	4+005/13+286	rów „B”	4+005	1,5 x 1,5	18,80	50,65/ 50,55	N: 52 59 12,636 E: 16 01 24,564 / N: 52 59 12,028 E: 16 01 24,582
P-11	7+050/16+335	Kanał Szczuczarz	7+050	3,0 x 2,0	21,60	53,10/ 52,95	N: 53 00 25,090 E: 15 59 45,264 / N: 53 00 24,597 E: 15 59 44,443

2. wykonanie przebudowy (umocnienia) koryt cieków przy wlotach i wylotach przepustów
  - a) umocnienie koryt cieków o nazwie rów Racza, rów melioracyjny „B” i kanał Szczuczarz w następujący sposób:
    - narzut kamienny o całkowitej grubości 20 cm-na szerokości dna,
    - kieszka faszynowa średnicy 20 cm-umocnienie stopy skarp cieków i rowów,
    - narzut kamienny w kracie z faszyny-stabilizacja skarp cieków powyżej kieszki,
    - umocnienia wykonać na długości po 5,0 m przed i za wlotem/wylotem powyższych przepustów.
3. wykonanie przebudowy przejścia linii telekomunikacyjnej przez koryta cieków rowu Racza i rowu melioracyjnego „B” wg poniższej tabeli

Nr kolizji	Droga km projektowany / km istniejący	Nazwa Cieku	Współrzędne geograficzne wlotu/wylotu
	(km)		N [°;'";"] E [°;'";"]
P-9	0+898/10+181	rów Racza	N: 52 58 58,714 E: 16 04 06,927 / N: 52 58 58,263 E: 16 04 06,870
P-10	4+005/13+286	rów „B”	N: 52 59 12,636 E: 16 01 24,564 / N: 52 59 12,028 E: 16 01 24,582

4. wykonanie urządzeń wodnych wylotów z rowów odpływowych do cieków

Lokalizacja wylotów rowu	Strona drogi L-lewa P-prawa	odbiornik	Współrzędne geograficzne	
			N [°;' ;"]	E [°;' ;"]
0+694,2	L	rów Racza	52 58 58,165	16 04 06,895
0+681,2			52 58 58,168	16 04 06,811
1+738,4	P		52 58 58,799	16 04 06,978
1+885,6		52 58 58,802	16 04 06,888	
2+056,7	L	rów „B”	52 59 11,937	16 01 24,631
2+045,6			52 59 11,956	16 01 24,545
2+025,1	P		52 59 12,714	16 01 24,610
2+026,2		52 59 12,733	16 01 24,522	
3+080,0	L	Kanał Szczuczarcz	53 00 24,526	15 59 44,380
3+084,7			53 00 24,588	15 59 44,302
3+069,4	P		53 00 25,150	15 59 45,378
3+074,8			53 00 25,219	15 59 45,291

5. Szczegółne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska, gm. Krzyż Wlkp. z odcinków rowów odpływowych:

- ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych podczyszczonych za pomocą rowów trawiastych do cieków z odcinków rowów odpływowych wg poniższej tabeli:

Nazwa odbiornika	Maksymalny miarodajny	Godzinowy maksymalny	Średni dobowy	Max roczny
	Qm	Qhmax	Qdśr	Qr
	l/s	m3/h	m3/dobę	m3/rok
rów Racza	108,68	97,81	12,50	5807,27
rów melioracyjny „B”	77,49	69,74	8,91	4140,78
Kanał Szczaczarz	109,85	98,86	12,64	5869,64

- ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych podczyszczonych za pomocą rowów trawiastych do ziemi wg poniższej tabeli:

Nazwa odbiornika	Maksymalny miarodajny	Godzinowy maksymalny	Średni dobowy	Max roczny
	Qm	Qhmax	Qdśr	Qr
	l/s	m3/h	m3/dobę	m3/rok
Rowy chłonne	1175,22	1057,70	135,18	62798,00

- wprowadzane do odbiornika wody opadowe i roztopowe nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających

zawiesina ogólna                      100 mg/l  
węglowodory ropopochodne        15 mg/l

## II. Zobowiązać uprawnionego do:

1. Wykonania likwidacji i wykonania urządzeń wodnych – przepustów zgodnie z dokumentacją i pozwoleniem wodnoprawnym.
2. Prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym urządzeń wodnych.
3. Zachowania projektowanego światła obiektów.
4. Zapewnienia na każdym etapie likwidacji i budowy urządzeń wodnych przepuszczenie wód powodziowych w ciekach.
5. Doprowadzenia terenu w miejscu wykonywania prac budowlano-montażowych do stanu pierwotnego
6. Pisemnego powiadomienia z 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót i ich zakończenia Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile oraz Starostwo Powiatowe w Czarnkowie.
7. Utrzymywania i wykonywania bieżących napraw, konserwacji urządzeń wodnych oraz utrzymywania w dobrym stanie technicznym ubezpieczeń koryt cieków
8. Zachowanie dopuszczalnych parametrów wartości zanieczyszczeń wprowadzanych w ściekach do Ziemi.
9. Pokrycia odszkodowania zainteresowanym stronom w przypadku wystąpienia szkód związanych z odprowadzaniem ścieków.
10. Zachowania wymogów określonych w § 21 ust. 1 pkt 2 i § 23 ust. 1 Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz.U. z 2014 r, poz. 1800)
11. Przeprowadzenia jednorazowego pomiaru wielkości emisji z instalacji nowo zbudowanej, z której emisja wymaga pozwolenia w zakresie zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych, w terminie nie przekraczającym 1 roku od dnia uruchomienia odwadniania drogi wojewódzkiej nr 123, jednak warunkiem ich wykonania jest stwierdzenie występowania w tym okresie opadów deszczu lub roztopów. W przeciwnym przypadku, pomiary wykonać w najbliższym możliwym terminie pory deszczowej.
12. Przekazania wstępnych wyników pomiarów wielkości emisji Staroście Powiatu Czarnkowsko - Trzcianieckiego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## III. Zastrzec, że:

1. Niniejsza decyzja nie reguluje stanu formalno-prawnego urządzeń wodnych, w zakresie ustawy Prawo Budowlane.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli prace przy wykonaniu urządzenia wodnego nie zostaną rozpoczęte w okresie 3 lat od czasu, gdy pozwolenie stało się ostateczne.
3. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli uprawniony zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonania uprawnień ustalonych w pozwoleniu, urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu lub nie są należycie utrzymane.
4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć za odszkodowaniem, jeżeli jest to uzasadnione interesem ludności, ochroną środowiska albo ważnymi względami gospodarczymi.

IV. Przyjąć za podstawę wydania pozwolenia wodnoprawnego wniosek przedłożony wraz z operatem wodnoprawnym i niezbędnymi załącznikami w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie.

V. Określić, że:

1. pozwolenie wodnoprawne na likwidację i wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego wydaje się bezterminowo, z zastrzeżeniem punktu III.2 niniejszej decyzji,
2. pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi wojewódzkiej do cieków i ziemi zgodnie z art. 127 ust. 3 ważne w terminie do 15.11. 2026 r.

### **Uzasadnienie**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań zwrócił się z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejących przepustów i wykonanie nowych przepustów w związku z planowaną inwestycją dotyczącą „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 Przesieki, na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska, gm. Krzyż Wlkp., pow. czarnkowsko-trzecieński, woj. wielkopolskie.

Do wniosku dołączony został operat wodnoprawny wykonany w wrześniu 2016 roku.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki), na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km 9+200).

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie objętym szczególnymi formami ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.) w tym obszary Natura 2000.

Burmistrz Krzyża Wlkp. wydał w dniu 27.03.2012 r., znak: RGS.6220.6.2011/2012 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w której zostały ustalone warunki i wymagania dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki).

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa (umocnienie) koryt cieków przy wlotach i wylotach przepustów, przebudowa przejścia linii telekomunikacyjnej przez koryto cieków: rowu Racza i rowu „B”, wykonanie nowych urządzeń wodnych – wylotów do odbiorników cieków wodnych i rowów przydrożnych oraz likwidacja istniejących przepustów, .

W trakcie postępowania wodnoprawnego zgodnie z art. 61 § 4 Kpa zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, a zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Czarnkowie oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp..

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile po zapoznaniu się z materiałami uzgodnił ww. przedsięwzięcie bez uwag – pismo z dnia 12.09.2016 r., znak: RO EUM 4601/T/83/2016.

Zgodnie z art. 9 ust.1 pkt 14 lit c ustawy prawo wodne wody opadowe, które zebrane w sposób zorganizowany (za pomocą otwartych lub zamkniętych systemów kanalizacyjnych) z zanieczyszczonych powierzchni o utwardzonej nawierzchni, w tym dróg, są kwalifikowane jako ścieki.

W § 21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800) wskazano podstawowy warunek w sytuacji zorganizowanego wprowadzania do wód lub do ziemi ścieków opadowych pochodzących z utwardzonych powierzchni zanieczyszczonych, w tym z dróg krajowych i wojewódzkich. Oznacza to, że jeżeli wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni wymienionych w tym przepisie nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających wskazane w nim wartości, to nie będzie zachodziła potrzeba wyposażenia danego obiektu w urządzenia podczyszczające, a w konsekwencji także dokonywania badań w celu spełnienia wymaganych warunków według zasady podanej w § 21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. Obowiązek taki bezwzględnie zaistnieje w przypadku, kiedy omawiane wody będą na tyle zanieczyszczone, że wskaźniki zawiesina ogólna i węglowodory ropopochodne będą przekraczały te normatywy. Wówczas wprowadzanie takich wód opadowych lub roztopowych do środowiska będzie wymagało zainstalowania odpowiednich urządzeń do neutralizacji zanieczyszczeń (np. osadników, separatorów), jak również kontroli spełnienia warunków jakościowych określonych w § 21 ust.1 rozporządzenia. Sposób dokonywania takiej kontroli polega na wykonywaniu co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych posiadanych urządzeń podczyszczających zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia.

W przypadku, gdy badania ścieków wykażą przekroczenia wartości zanieczyszczeń w ściekach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, należy wykonać urządzenia podczyszczające.

Dlatego też z uwagi na wielkość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych do odbiornika (rowy chłonne) zasadne jest zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia jednorazowego pomiaru wielkości emisji w zakresie zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań. Uwag nie wniesiono.


Jednocześnie informuję, iż na podstawie art. 49 i 61 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) zgodnie z art. 127 ust. 7a ustawy z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2015 r, poz. 469 ze zm.) podano do publicznej wiadomości, że wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o w/w pozwoleniu wodnoprawnym przez obwieszczenie, które uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie, które uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Biorąc powyższe pod uwagę w świetle obowiązujących przepisów orzeczono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Czarnkowsko - Trzcianieckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

  
mgr Genowefa Kłaczko  
Naczelnik Wydziału Ochrony  
Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa

#### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 5, 61-623 Poznań
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
Rejonowy Oddział w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła
3. Nadleśnictwo Krzyż, Łokacz Mały 31
4. Gmina Krzyż Wlkp.
5. aa x 3

#### Do wiadomości

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Delegatura w Pile



### **III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	75
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU .....	75
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	76
4.	CEL WYKONANIA ROZBUDOWY .....	76
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU .....	77
5.1	POŁOŻENIE I TRASA DROGI.....	77
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI.....	77
5.3	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	77
5.4	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU .....	77
5.5	POWIĄZANIE DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI .....	78
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	79
6.1	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE .....	79
6.2	JEZDNIA – DROGA WOJEWÓDZKA .....	79
6.2.1	<i>Rozwiązania sytuacyjne</i> .....	79
6.2.2	<i>Trasa w planie</i> .....	80
6.2.3	<i>Projektowana niweleta</i> .....	80
6.3	ZJAZDY NA POSESJE .....	80
6.4	ODWODNIENIE DROGI .....	80
6.5	OBIEKTY INŻYNIERSKIE .....	81
7.	OCENA TECHNICZNA – AKTUALNE WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	82
8.	WYCINKA DRZEW .....	83
9.	PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA .....	85
10.	TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ.....	86
11.	BEZPIECZEŃSTWO LUDZI I MIENIA .....	86
12.	ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI) .....	86
12.1	ETAP BUDOWY.....	86
12.2	ETAP EKSPLOATACJI.....	86
13.	UWAGI REALIZACYJNE .....	86
14.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO .....	87
14.1	ŚRODOWISKO GRUNTOWO – WODNE .....	87
14.2	EMISJE DO POWIETRZA I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA .....	87
14.3	EMISJA HAŁASU I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA.....	88
14.4	EMISJA ODPADÓW .....	88
14.4	OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	88
15.	OCHRONA ŚRODOWISKA .....	88
16.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	89
17.	INFORMACJE O MPZP .....	89
18.	INFORMACJE O OBIEKTACH PODŁOGEJĄCYCH OCHRONIE ZABYTKÓW .....	90
19.	WPŁYW ESKPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....	90

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki).

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu czarnkowsko-trzcińskiego na terenie gminy Krzyż Wielkopolski, w obrębach geodezyjnych Kuźnica Żelichowska oraz Przesieki.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 8,254 km.

Celem rozbudowy jest dostosowanie drogi istniejącej do parametrów drogi głównej. Rozbudowa drogi obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów wraz z poprawą geometrii załamań trasy, wykonaniu umocnionych poboczy oraz przebudowy istniejących przepustów.

Korzyści, jakie wynikną z rozbudowy to między innymi poprawa komfortu i płynności jazdy, a tym samym zdecydowana poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Powierzchnia objęta opracowaniem (projektowane nawierzchnie):

- **49 765 m<sup>2</sup>** – jezdnia główna (nawierzchnia asfaltowa),
- **31 403 m<sup>2</sup>** – pobocza (nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm)
- **2 263 m<sup>2</sup>** – zjazdy (nawierzchnia asfaltowa).

Inwestorem i Zleceniodawcą projektu jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich mieszczący się na ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Lokalizację inwestycji przedstawia rys. nr 1 Plan orientacyjny.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- umowa nr 719/99.WZP/15 z dnia 02.10.2015r.,
- mapa geodezyjna do celów projektowych - sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500 (aktualna na dzień 27.04.2016r.) – opracowana przez GEOTOR Przedsiębiorstwo Specjalistycznych Pomiarów Inżynieryjnych, ul. Warecka 3a, 61-337 Poznań,
- uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- Normy, uzgodnienia,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)” wydana przez Burmistrza Krzyża Wlkp.,
- Opinia geotechniczna – Rozpoznanie stanu technicznego podłoża gruntowego drogi wraz z inwentaryzacją istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi opracowana latem 2016 r. przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe mgr inż. Paweł Łuczak,
- Badania podłoża gruntowego – Rozpoznanie stanu technicznego podłoża gruntowego w miejscach lokalizacji obiektów inżynierskich (przepustów P9, P10, P11) wykonanych latem 2016 r. przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe mgr inż. Paweł Łuczak,
- Analiza wyników badań nośności nawierzchni (pomiar ugięć sprężystych belką Benkelmana) przeprowadzonych w październiku 2015 r przez LABORTEST s.c. Brzezińscy.

### 3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach rozbudowy przewiduje się realizację poniższych zadań:

- wykonanie korekty geometrii trasy w planie oraz w przekroju podłużnym,
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości normatywnej (z 3,50 m do 6,00 m),
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów (zapewnienie dojazdów do nieruchomości),
- wykonanie umocnionych poboczy,
- zapewnienie odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego (wykonanie rowów drogowych, ułożenie ścieków przy krawędzi jezdni),
- przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi (branża mostowa),
- przebudowę istniejącej naziemnej sieci teletechnicznej - przestawienie istniejących słupów (branża telekomunikacyjna),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- montaż nowych stalowych barier ochronnych.

### 4. CEL WYKONANIA ROZBUDOWY

Projektowany rozbudowy ma na celu głównie dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do wymagań normatywnych dla danej klasy technicznej.

Rozwiązania zaproponowane w projekcie poprawiają zdecydowanie geometrię drogi, poprawiają komfort i płynność jazdy oraz zwiększają bezpieczeństwo użytkowników ruchu.



## 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

### 5.1 Położenie i trasa drogi

Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym - rys. nr 1 Plan orientacyjny.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 123 zaczyna się od końca miejscowości Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 w miejscowości Przesieki.

Cały odcinek drogi objęty rozbudową przebiega przez tereny niezabudowane. Przeważająca część odcinka drogi (poza końcowym fragmentem o długości ok 187 m w obrębie miejscowości Przesieki) graniczy z obszarami leśnymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi :

- km 0+898,00 – przepust zlokalizowany w ciągu rowu melioracji szczegółowej o nazwie Racza,
- km 4+005,00 – przepust zlokalizowany w ciągu rowu melioracji szczegółowej o symbolu „B”,
- km 7+050,40 – przepust zlokalizowany w ciągu kanału Szczuczarz.

W ramach rozbudowy drogi przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów i wybudowanie nowych obiektów inżynierskich.

Droga w miejscu inwestycji przebiega zarówno w wykopach jak i nasypach zmiennej wysokości.

### 5.2 Przekrój poprzeczny drogi

Droga wojewódzka nr 123 na odcinku objętym projektem rozbudowy posiada przekrój drogowy z jezdnią o nienormatywnej szerokości 3,50 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości zmiennej i również nienormatywnej.

Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, trudnym do użytkowania. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana, występują liczne spękania poprzeczne, podłużne, siatkowe oraz ubytki w nawierzchni (dziury). Krawędzie jezdni wykazują deformacje i obłupania (ubytki masy). W wielu miejscach stwierdzono złe odwodnienie korpusu drogowego, co prawdopodobnie jest jedną z przyczyn zniszczenia nawierzchni.

W oparciu o wykonane odwierty stwierdzono występowanie warstw asfaltowych o grubości od 3 cm do 8 cm oraz podbudowy z tłucznia o średniej grubości 9 cm oraz podbudowy kamiennej o średniej grubości 10 cm.

Woda opadowa z nawierzchni odprowadzana jest w przyległy teren oraz do rowów przydrożnych w stanie szczątkowym.

### 5.3 Istniejąca organizacja ruchu

Droga wojewódzka na rozpatrywanym odcinku jest dwukierunkowa.

W zakresie omawianego odcinka nie występują skrzyżowania.

Cały przedmiotowy odcinek objęty jest ograniczeniem prędkości do **40 km/h** wraz z ograniczeniem tonażu do 16 t oraz ostrzeżeniem o złym stanie technicznym istniejącej jezdni.

Oznakowanie poziome nie występuje.

### 5.4 Istniejące uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym odcinku DW123 stwierdzono występowanie następującej infrastruktury technicznej:

- na odcinku ok km 0+000 do km 4+953  
występowanie napowietrznej kablowej linii telekomunikacyjnej firmy Orange

- km 0+431,60  
skrzyżowanie drogi z napowietrzną linią SN 15kV
- km 0+690  
skrzyżowanie drogi z napowietrzną kablową linią telekomunikacyjną firmy Orange
- km 8+242,50  
skrzyżowanie drogi z ziemnym telekomunikacyjnym kablem światłowodowym firmy Orange

#### **5.5 Powiązanie drogi z innymi drogami publicznymi**

Na przedmiotowym odcinku DW123 nie ma powiązania z drogami publicznymi.

Rozbudowywany odcinek drogi kończy się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22.

## 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 6.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej – w uzgodnieniu z Inwestorem:

#### **PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu:

- |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| - teren                 | - równinny,                      |
| - kategoria drogi       | - wojewódzka,                    |
| - klasa techniczna      | - G (główna),                    |
| - obciążenie maksymalne | - 115 kN/oś,                     |
| - kategoria ruchu       | - KR 3,                          |
| - prędkość projektowa   | - 50 km/h (teren niezabudowany), |
| - prędkość miarodajna   | - 70 km/h (teren niezabudowany). |

#### **PARAMETRY GEOMETRYCZNE**

Przyjęto następujące parametry geometryczne – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- |   |   |
|---|---|
| - szerokość jezdni  | - 6,00 m,                                       |
| - szerokość pasa ruchu  | - 3,00 m,                                       |
| - szerokość poboczy ulepszonych   | - 2,00 m,                                       |
| (w przypadku lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu – odcinki początkowe i końcowe barier stalowych – lokalnie zwiększenie szerokości do 2,40 m) |   |
| - przekrój poprzeczny na odc. prostych  | - daszkowy z pochyleniem poprzecznym 2%,        |
| - przekrój poprzeczny na łuku   | - jednostronny z pochyleniem poprzecznym 2%-7%, |
| - pochylenie poprzeczne poboczy   | - 6%  |

Szczegółowo parametry techniczne drogi pokazano na rys. nr 3 Plan sytuacyjny.

### 6.2 Jezdnia – droga wojewódzka

#### 6.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne projektowanego układu drogowego (zakres inwestycji) przedstawiono na rys. nr 3 Planie sytuacyjnym.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane w uzgodnieniu z Inwestorem.

Początek opracowania przyjęto za miejscowością Kuźnica Żelichowska na granicy działek o numerach ewidencyjnych nr 373 i 179 (obręb Kuźnica Żelichowska) natomiast koniec opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22 (działka nr 452 obręb Przesieki)

Zakres robót drogowych związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej do parametrów technicznych klasy G obejmuje korektę trasy w planie, wykonanie jezdni zasadniczej o nawierzchni bitumicznej i konstrukcji nawierzchni przewidzianej dla obciążenia ruchem KR3 z jezdnią o przekroju, dwupasowym. Parametry techniczne drogi przyjęto dla prędkości projektowej równej 50 km/h i prędkość miarodajnej 70 km/h.

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m. Jezdnia na przedmiotowym odcinku zaprojektowana została w przekroju drogowym z poboczem gruntowym o szerokości 2,00 m umocnionym mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm (warstwa grubości 17 cm).

### 6.2.2 Trasa w planie

Trasę w planie na odcinkach prostych i łukach w większości poprowadzono po istniejącym śladzie drogi, wpisując oś projektowaną w istniejący jej przebieg. Skorygowane zostały odcinki drogi w zakresie krzywych łuków: W7, W8, W12, W26, W28, W33, W34, W41, W42, W50 oraz W51. Zmianie uległy promienie łuków oraz wprowadzono krzywe przejściowe.

Wytyczenie trasy drogowej nastąpi na podstawie ciągów współrzędnych określonych dla projektowanej osi drogi. Obliczenia współrzędnych wykonano przy pomocy programu do projektowania dróg ULICA 1.2.7.4.

Trasę osi drogi pokazano na rys. nr 2 Planie sytuacyjnym.

Na długości występowania nawierzchni asfaltowej nie przewiduje się jej obramowania poza odcinkami, gdzie występuje ściek drogowy trójkątny.

### 6.2.3 Projektowana niweleta

Projektowana niweleta jezdni posiada dopuszczalne wytycznymi technicznymi pochylenia i wyokrąglenia promieniami krzywych wypukłych oraz krzywych wklęsłych. Przebieg projektowanej niwelety jezdni objętej inwestycją ukształtowano w sposób umożliwiający zastosowanie przyjętej technologii robót nawierzchniowych z uwzględnieniem możliwości dowiązania się do istniejących rzędnych zjazdów na przylegające posesje.

Na profilach wrysowano otwory geologiczne zgodnie z opracowaną dokumentacją geologiczną.

Przyjęte rozwiązanie wysokościowe w odniesieniu do istniejącego terenu przedstawiono na rys. nr 4 Przekroje podłużne.

Spadek podłużny niwelety drogi wojewódzkiej mieści się w przedziale: 0,04÷4,65%.

## 6.3 Zjazdy na posesje

Wzdłuż przedmiotowego odcinka występują gruntowe zjazdy do przylegających nieruchomości (do lasu, na działkę gminną oraz nieruchomość prywatną). W uzgodnieniu z Nadleśnictwem Krzyż, zweryfikowano liczbę istniejących zjazdów do terenów leśnych – zaprojektowano zjazdy wskazane przez Zarządcę Lasów.

Przewidziano wykonanie nowej nawierzchni zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W celu dostosowania zjazdu do istniejącego przebiegu dróg bocznych w planie oraz w celu normatywnego wysokościowego ukształtowania zjazdów, nawierzchnię zjazdów poza linią rozgraniczającą (nowa granica pasa drogowego) należy wykonać z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm.

## 6.4 Odwodnienie drogi

Woda opadowa z jezdni będzie odprowadzana powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej sieci rowów przydrożnych:

- odpływowych, trawiastych
- bezodpływowych, infiltracyjnych, trawiastych

### Rowy drogowe odpływowe

Odcinki drogi znajdujące się w pobliżu cieków, dla których z racji ukształtowania terenu możliwy był spływ wód opadowych wyposażono w rowy drogowe odpływowe, trawiaste. Rowy te posiadają kształt trapezowy o szerokości dna 0,40 m ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 i minimalnej głębokości 0,50 m.

Włączenie rowów drogowych do istniejącego cieku odbywać się będzie poprzez wylot umocniony narzutem kamiennym. W celu umożliwienia przejścia zwierząt z terenu otaczającego drogę na półki w przepustach, końcowe fragmenty rowów zostaną wykonane jako kryte. Wyloty rowów do cieku będą znajdować się min. 0,30 m powyżej dna cieku.

#### Rowy drogowe chłonne

Na pozostałym odcinku drogi z uwagi na występowanie w podłożu gruntów niespoistych o dużym współczynniku filtracji wynoszącym wg metody USBSC  $k_{10} = 0,001164 \div 0,009604$  cm/s zaprojektowano rowy drogowe chłonne. Zaprojektowano rowy przydrożne trawiaste o kształcie trapezowym, szerokości 0,40 m ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 i głębokości minimum 0,5 m.

Jedynie na końcowym odcinku drogi na odcinkach:

- od km 8+039 do km 8+154 (str. P)
- od km 8+073 do km 8+239 (str. L)

ze względu na brak możliwości odprowadzenia wody oraz w celu zwiększenia powierzchni chłonnej zaprojektowano rowy przydrożne trawiaste o kształcie trapezowym, szerokości 1,25 m ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 i głębokości minimum 0,5 m.

Odbiornikiem wody z tych rowów będzie ziemia.

#### Przepusty pod zjazdami:

Pod zjazdami w ciągu rowów drogowych odpływowych przewidziano wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy  $\varnothing 40$  na fundamencie z kruszywa.

## **6.5 Obiekty inżynierskie**

W związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej konieczna jest przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi:

- km 0+898,00 – przepust zlokalizowany w ciągu rowu melioracji szczegółowej o nazwie Racza,
- km 4+005,00 – przepust zlokalizowany w ciągu rowu melioracji szczegółowej o symbolu „B”,
- km 7+050,40 – przepust zlokalizowany w ciągu kanału Szczuczarz.

#### *Przepust P-9 w km 0+898 (rów melioracji szczegółowej Racza)*

##### Stan istniejący:

Istniejący przepust wykonany jest z rur betonowych, który posiada przekrój okrągły o średnicy ok. 0,80 m oraz długość ok. 17,00 m. Dno w przepuście jest częściowo zamulone. Stan obiektu jest dostateczny, jednakże nie może być wykorzystany ze względów środowiskowych.

##### Stan projektowany:

Projektuje się przepust drogowy z prefabrykatów żelbetowych typu skrzynkowego. Dane geometryczne przepustu:

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| – szerokość       | – 1,50 m  |
| – wysokość        | – 1,50 m  |
| – długość         | – 14,00 m |
| – spadek podłużny | – 1,79%   |
| – rzędna wlotu    | – 49,10 m |
| – rzędna wylotu   | – 48,85 m |

#### *Przepust P-10 w km 4+005 (rów melioracji szczegółowej „B”)*

##### Stan istniejący:

Istniejący przepust to obiekt kamienny, który posiada przekrój prostokątny szerokości ok. 1,00 m i wysokości ok. 0,65 m oraz długość ok. 13,00 m. Przepust po stronie wylotu przedłużony jest o ok. 5,00 m rurami betonowymi średnicy 0,80 m. Stan obiektu kamiennego jest zły, natomiast odcinka



betonowego dostateczny. Dodatkowo konstrukcja w istniejącej formie nie może być wykorzystana ze względów środowiskowych.

Stan projektowany:

Projektuje się przepust drogowy z prefabrykatów żelbetowych typu skrzynkowego. Dane geometryczne przepustu:

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| – szerokość       | – 1,50 m  |
| – wysokość        | – 1,50 m  |
| – długość         | – 18,80 m |
| – spadek podłużny | – 0,53%   |
| – rzędna wlotu    | – 50,65 m |
| – rzędna wylotu   | – 50,55 m |

*Przepust P-11 w km 7+050,40 (kanał Szczuczarz)*

Stan istniejący:

Istniejący przepust to obiekt betonowy, który posiada przekrój okrągły o średnicy 1,50 m oraz długość ok. 20,00 m. Stan obiektu jest dostateczny. Jednakże konstrukcja w istniejącej formie nie może być wykorzystana ze względów środowiskowych oraz braku wystarczającej przepustowości.

Stan projektowany:

Projektuje się przepust drogowy z prefabrykatów żelbetowych typu skrzynkowego. Dane geometryczne przepustu:

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| – szerokość       | – 3,00 m  |
| – wysokość        | – 2,00 m  |
| – długość         | – 21,60 m |
| – spadek podłużny | – 0,69%   |
| – rzędna wlotu    | – 53,10 m |
| – rzędna wylotu   | – 52,95 m |

Nowe przepusty dostosowano do funkcji przejść dla zwierząt, poprzez wykonanie półek o szerokości min. 0,5m zlokalizowaną powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku.

Projekt przebudowy obiektów inżynierskich - przepustów stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## **7. OCENA TECHNICZNA – AKTUALNE WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Przy opracowywaniu projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej uwzględniono wyniki badań istniejących warunków gruntowo-wodnych przeprowadzonych na terenie objętym inwestycją w postaci:

- opinii geotechnicznej podłoża gruntowego wraz z rozpoznaniem istniejącej konstrukcji jezdni oraz podłoża gruntowego do głębokości 2,0 m,
- badań geotechnicznych podłoża gruntowego w obrębie obiektów inżynierskich do głębokości min. 5,0 m,
- badań archiwalnych w istniejącej nawierzchni wraz z oceną makroskopową podłoża do głębokości 2,0 – 3,0 m,

Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych należy stwierdzić, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi.

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej na przeważającym odcinku pasa drogowego, stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych w postaci piasków drobnych, piasków średnich, żwiru, pospółki. Podłożem mineralnym dla podbudowy i warstw drogowych są głównie piaski drobne i piaski średnie, lokalnie z przewarstwieniami pospółek, rzadziej piasków pylastych. Grunty te są nośne, przeważnie w stanie średnio zagęszczonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia  $ID \geq 0,50$ .

W obrębie drogi w głębszym podłożu jedynie w rejonie km 1+950, 3+750, 4+150, 5+150 – 15+250, 6+950, 7+350 występują piaski o niższym stopniu zagęszczenia w granicach  $ID = 0,30 - 0,50$  – przedmiotowe grunty wymagają dogęszczenia.

Dodatkowo w miejscach występowania większych nasypów stwierdzono w podłożu warstwy gruntów w stanie rozluźnionym. Tego rodzaju nasypy należy w całości rozebrać do głębokości 0,5 m od poziomu istniejącego terenu. Spód nasypu należy dogęścić a następnie metodą warstwową uformować nowy nasyp budowlany.

Lokalnie stwierdzono występowanie nośnych gruntów wysadzinowych oraz wątpliwych w postaci glin piaszczystych, piasków gliniastych i piasków pylastych. Osady spoiste są przeważnie w stanie twardoplastycznym. W przypadku wystąpienia tych gruntów w bezpośrednim podłożu pod drogą należy ułożyć na nich warstwę odcinającą, by zapobiec uplastycznianiu ich przez wody opadowe.

Na odcinku objętym opracowaniem stwierdzono również zaleganie w podłożu osadów organicznych w postaci torfów lub namulów (do gł. 4,0m), które należy bezwzględnie usunąć z podłoża zastępując nasypem kwalifikowanym z piasków / pospółki.

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem charakteryzuje się dobrymi warunkami wodnymi. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w korpusie drogi do głębokości 2,0m.

Przyjęto warunki wodne jako **dobre**.

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia MTiGM z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Występujące w podłożu grunty w postaci piasków drobnych i średnich, żwiru oraz pospółki w świetle norm drogowych należą do gruntów niewysadzinowych, nośnych, które należy zaliczyć do grupy nośności podłoża – G1 – z założeniem, że grunty piaszczyste i nasypowe należy doprowadzić do zagęszczenia i nośności zgodnej z PN-S-02205:1998.

Występujące w podłożu grunty w postaci glin piaszczystych, piasków gliniastych i piasków pylastych. w świetle norm drogowych należą do gruntów wysadzinowych, nośnych, które należy zaliczyć do grupy nośności podłoża – G3.

Występujące w podłożu grunty w torfów w świetle norm drogowych należą do gruntów organicznych, ściśliwych, słabonośnych, niebudowlanych (wymagających usunięcia), które należy zaliczyć do grupy nośności podłoża – gorszej niż G4.

W związku z powyższym rozbudowę drogi zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

## 8. WYCINKA DRZEW

W ramach planowanej rozbudowy drogi zachodzi konieczność wycinki lasów ( o szacunkowej powierzchni ca 2,5 ha) w związku z koniecznością poszerzenia pasa drogowego oraz pojedynczych drzew przydrożnych.

Zachodzi konieczność wycinki 49 sztuk drzew oraz karczowanie krzaków i samosiewów i poszycia jak również karpiny stanowiącej pozostałość po już wyciętych drzewach. Lokalizację drzew do wycinki pokazano na Rys. nr 2.

W zakres prac wchodzi:

- wycięcie i wykarczowanie drzew i krzewów w projektowanym pasie drogowym,
- usunięcie istn. karpin oraz pozostałych po wyciętych drzewach w zakresie inwestycji,
- wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy i zagospodarowanie przez Wykonawcę,
- zasypanie dołów po wykarczowanych drzewach,

- zabezpieczenie drzew znajdujących się w zakresie inwestycji, a nie przeznaczonych do usunięcia.

#### Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki

Nr drzewa	Nazwa	Obwód [cm]	Średnica [cm]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1	Korzeń	-	-	-	Drzewo wycięte
2	Dąb Czerwony (Quercus Rubra)	233	74,20	-	-
3	Dąb Czerwony (Quercus Rubra)	180	57,32	-	-
4	Korzeń	-	-	-	Drzewo wycięte
5	Korzeń	-	-	-	Drzewo wycięte
6	Dąb Czerwony (Quercus Rubra)	200	63,69	-	-
7	Dąb Czerwony (Quercus Rubra)	205	65,29	-	-
8	Jesion Wyniosły (Fraxinus Excelsior)	184	58,60	-	Obumierające
9	Jesion Wyniosły (Fraxinus Excelsior)	130	41,40	-	Obumierające
10	Jesion Wyniosły (Fraxinus Excelsior)	145	46,18	-	Obumierające
11	Jesion Wyniosły (Fraxinus Excelsior)	116	36,94	-	Obumierające
12	Jesion Wyniosły (Fraxinus Excelsior)	140	44,59	-	Obumierające
13	Jesion Wyniosły (Fraxinus Excelsior)	183	58,28	-	Obumierające
14	Lipa Drobnolistna (Tilia Cordata)	356	113,38	-	-
15	Lipa Drobnolistna (Tilia Cordata)	410	130,57	-	-
16	Lipa Drobnolistna (Tilia Cordata)	245	78,03	-	-
17	Lipa Drobnolistna (Tilia Cordata)	35	11,15	-	-
18	Dąb Szypułkowy (Quercus Rubur)	65	20,70	-	-
19	Lipa Drobnolistna (Tilia Cordata)	48	15,29	2,00	3 pnie
		40	12,74		
		53	16,88		
20	Lipa Drobnolistna (Tilia Cordata)	-	-	4,00	
21	Korzeń	-	-	-	Drzewo wycięte
22	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	90	28,66	-	-
23	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	80	25,48	-	-
24	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	110	35,03	-	-
25	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	168	53,50	-	-
26	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	83	26,43	-	-
27	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	90	28,66	-	-
28	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	108	34,39	-	-
29	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	93	29,62	-	-
30	Brak drzewa w terenie	-	-	-	-
31	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	43	13,69	-	-
32	Głóg szypułkowy (Crataegus Pedicellata)	33	10,51	-	2 pnie
		32	10,19		
33	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	172	54,78	-	-
34	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	40	12,74	-	-
35	Głóg jednoszyjkowy (Crataegus Monogyna)	55	17,52	-	2 pnie
		68	21,66		
36	Głóg jednoszyjkowy (Crataegus Monogyna)	55	17,52	-	2 pnie
		62	19,75		
37	Topola Osika (Populus Tremula)	250	79,62	-	-
38	Głóg jednoszyjkowy (Crataegus Monogyna)	57	18,15	-	2 pnie
		65	20,70		

Nr drzewa	Nazwa	Obwód [cm]	Średnica [cm]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
39	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	160	50,96	-	-
40	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	-	-	120,00	samosiewy do 10cm średnicy 27szt.
41	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	45	14,33	-	-
42	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	60	19,11	-	-
43	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	45	14,33	-	-
44	Dąb Szypułkowy (Quercus Rubur)	67	21,34	-	-
45	Głóg jednoszyjkowy (Crataegus Monogyna)	-	-	7,00	-
46	Klon Pospolity (Acer Platanoides)	120	38,22	-	-
		120	38,22	-	
47	Klon Pospolity (Acer Platanoides)	188	59,87	-	-
48	Brzoza Brodawkowata (Betula Pendula)	140	44,59	-	-
49	Sosna Pospolita (Pinus Silvestris)	40	12,74	-	-
50	Klon Pospolity (Acer Platanoides)	-	-	5,00	Samosiewy do 10cm średnicy
51	Grusza	-	-	3,00	drzewo owocowe

Dodatkowo, oprócz drzew zestawionych powyżej zachodzi konieczność wycinki lasów zlokalizowanych w granicach istniejącego pasa drogowego o łącznej powierzchni 0,53 ha.

Drewno pozyskane z wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym staje się własności Zarządcy Drogi natomiast drewno pozyskane z wycinki drzew i krzewów w zakresie nieruchomości zarządzanych przez Lasy Państwowe, staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

Ze względu na możliwość odbywania lęgów chronionych gatunków ptaków w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, wycinki drzew można dokonywać w okresie od 16.07 do 14.03.

## 9. PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA

### *Branża telekomunikacyjna*

W zakresie projektowanych prac konieczna jest przebudowa istniejącej naziemnej sieci teletechnicznej. Usunięcie kolizji polega na przebudowie linii słupowej wraz z przełożeniem kabla napowietrznego na dł. ok. 4.946 km oraz na zabezpieczeniu istniejącego kabla światłowodowego rurą ochronną dwudzielną długość 6 m.

Projekt usunięcia kolizji z w/w przedstawiono w oddzielnym opracowaniu branżowym.

### *Branża elektryczna*

Odcinek projektowanej drogi krzyżuje się z linią napowietrzną SN 15 kV. W związku z wyniesieniem nowej niwelety drogi względem istniejącego poziomu nawierzchni (w miejscu skrzyżowania z siecią elektryczną) o ok. 17 cm, dokonano niezbędnych pomiarów geodezyjnych istniejącej sieci napowietrznej oraz wykonano niezbędne obliczenia celem sprawdzenia wymaganej skrajni nad projektowaną jezdnią. Z przeprowadzanej analizy wynika, że zwis kabla obliczony dla temperatury 60°C spełnia wymagania skrajni (wg PN-E-05100-1), która wynosi 7,22m i jest większa od wielkości wymaganej wynoszącej 7,10m.

W związku z powyższym nie stwierdzono kolizji z siecią elektroenergetyczną co potwierdza pozytywne uzgodnienie dokumentacji przez Zarządcę sieci elektrycznej.

## 10. TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ

Ze względu na projektowaną inwestycję konieczne są podziały i wykupy większości przylegających nieruchomości. Wykaz działek planowanej inwestycji przedstawiony jest w formie tabelarycznej w punkcie 2 projektu zagospodarowania terenu.

Projekt podziału nieruchomości stanowi odrębne opracowanie geodezyjne.

## 11. BEZPIECZEŃSTWO LUDZI I MIENIA

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone w pobliżu istniejących dróg odpowiednimi znakami drogowymi.

Wykonawca zobowiązany jest również do zapewnienia zarówno dojazdów jak i dojazdów do posesji w trakcie trwania budowy.

## 12. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)

### 12.1 Etap budowy

Rozbudowa drogi wojewódzkiej spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruzu budowlanego, powstającego z rozbiórki elementów dróg (destruk, kamienie),
- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych z domieszką humusu), pochodzących z wykopów.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

Masy ziemne pozyskane z wykopów, poza gruntami organicznymi dopuszcza się do wykorzystania na miejscu do ponownego wbudowania za zgodą Zamawiającego.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku (materiały do dyspozycji Inwestora) i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Destrukt pochodzący z warstw bitumicznych, tłuczeń z podbudowy należy odtransportować do bazy materiałowej Rejonu WZDW w Pile celem dalszego wykorzystania. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez Gminę Krzyż Wilkp. wysypisko, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

### 12.2 Etap eksploatacji

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

## 13. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach oraz do przestrzegania zapisów w uzgodnieniach i decyzjach zawartych w projekcie stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji.

Wszystkie materiały zastosowane przy realizacji inwestycji muszą posiadać aprobaty techniczne oraz odpowiednie świadectwa, dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Należy zabezpieczyć drzewa osłonami (np. z desek, siatki, słomy) znajdujące się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac przed zniszczeniem i uszkodzeniami. Wykonawca jest zobowiązany kontrolować zabezpieczenia drzew przez cały okres trwania robót i w miarę potrzeby uzupełniać je. Wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzić należy

ręcznie lub niewielkimi koparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą w stanie wilgotnym.

O terminie rozpoczęcia prac na omawianym odcinku należy bezwzględnie powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na dwa tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.

Szczegółowy przebieg urządzeń branżowych należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Zgodnie z ustaleniami z Urzędem Gminy W Krzyżu Wlkp. przed rozpoczęciem robót należy przestawić gminną infrastrukturę rowerową (stojak rowerowy, ławka, kosz na śmieci oraz znak informujący o szlaku rowerowym) zlokalizowaną przy zjeździe w km 6+957,30 poza projektowany pas rowerowy. Dokładne miejsce przestawienia należy uzgodnić z właścicielem urządzeń na etapie przestawiania.

Nadleśnictwo Krzyż Wlkp. należy powiadomić o terminie rozpoczęcia prowadzenia robót (z przynajmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem) celem umożliwienia właścicielowi przestawienia w nową lokalizację leśnych znaków podziałowych oraz znaków informacyjnych o leśnych drogach pożarowych.

## **14. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

### **14.1 Środowisko gruntowo – wodne**

Wody opadowe z spływające z utwardzonych fragmentów drogi będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanej sieci rowów przydrożnych:

- odpływowych, trawiastych
- bezodpływowych, infiltracyjnych, trawiastych

Woda z rowów odpływowych będzie odprowadzona do kanału i rowów melioracyjnych natomiast z rowów bezodpływowych woda w sposób naturalny infiltrowana będzie do gruntu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia a także eksploatacji, nie będą powstawać ścieki technologiczne.

Wykonawca inwestycji wyposaży teren budowy w przenośne toalety typu TOI-TOI, które będą systematycznie, w miarę potrzeb, opróżniane przez uprawnione podmioty.

### **14.2 Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania**

Podczas etapu realizacji inwestycji, zwiększona zostanie, w sposób krótkotrwały, niewielki i miejscowy, ilość emitowanych do środowiska zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw w silnikach maszyn, urządzeń budowlanych, pojazdów, a także zanieczyszczeń związanych z przemieszczaniem sypkich materiałów budowlanych (piasek, cement) i ewentualnie mas ziemnych. Oddziaływanie to będzie miało charakter odwracalny i ograniczone będzie do czasu trwania prac budowlanych. Nie przewiduje się, aby emisja ta stanowiła zagrożenie dla stanu powietrza w rejonie inwestycji.



### 14.3 Emisja hałasu i zasięg oddziaływania

Głównym źródłem hałasu na terenie planowanej inwestycji będzie hałas występujący na etapie budowy. Jednakże będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne, związane z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, w tym poruszających się pojazdów. W celu minimalizacji oddziaływania hałasu na środowisko wszystkie prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji będzie miało charakter lokalny, ograniczony jedynie do jej bezpośredniego sąsiedztwa stanowiącego tereny użytkowane rolniczo oraz las, nie wpływając na degradację obecnie panującego tam klimatu akustycznego. W związku z tym nie zakłada się przekroczeń normatywów akustycznych dla przedmiotowej inwestycji w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) na terenach zabudowy chronionej akustycznie.

### 14.4 Emisja odpadów

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie odpady budowlane, które będą selektywnie zbierane na placu budowy i magazynowane w przeznaczonych do tego kontenerach i w miarę możliwości wykorzystywane ponownie lub przekazywane do uprawnionych, posiadających odpowiednie zezwolenia, podmiotów.

### 14.4 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 realizowane będzie w dużej części na obszarach Natura 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą i PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą.

Rozbudowywany odcinek drogi w zdecydowanej większości prowadzi przez tereny leśne.

Zgodnie z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji (zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) należy:

- osobniki pawężnicy psiej *Peltigera canina* stwierdzone na stanowiskach, ulegających zniszczeniu w wyniku prowadzenia prac, przenieść na siedliska, charakteryzujące się podobnymi parametrami wodno-glebowymi i świetlnymi oraz zlokalizowane w możliwie najmniejszej odległości od obecnego stanowiska; przeniesienia należy dokonać pod nadzorem botanika,
- stwierdzone w miejscach kolidujących z prowadzonymi pracami mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, przenieść w miejsce charakteryzujące się podobnymi parametrami wodno-glebowymi i świetlnymi oraz zlokalizowane w możliwie najmniejszej odległości od obecnego stanowiska

Zgodnie z informacjami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niniejszego przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, będące przedmiotem ochrony obszarów NATURA 2000.

## 15. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana rozbudowa ma na celu głównie doprowadzenie drogi wojewódzkiej, w śladzie który istnieje już od kilkudziesięciu lat, do parametrów normatywnych dla tej klasy drogi.

Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

Nowa nawierzchnia asfaltowa (zamiast zdeformowanej istniejącej), przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego i zmniejszenia emisji spalin, hałasu oraz drgań (równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu).

Poprawa stanu nawierzchni oraz zastosowanie normatywnych parametrów trasy w planie (zwiększenie promienia łuku poziomego i szerokości jezdni), zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

Przedsięwzięcie nie będzie również wywierać negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne dzięki uporządkowaniu spływu wód opadowych.

Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania warunków ujętych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niniejszego przedsięwzięcia.

## 16. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z DK nr 22 będzie ingerować w sąsiadujące nieruchomości poprzez podziały działek w związku z ze zmianą szerokości (poszerzeniem) pasa drogowego.

Sposób użytkowania drogi po rozbudowie nie ulegnie zmianie.

Planowana inwestycja ma na celu ulepszenie istniejącej, będącej w złym stanie technicznym jezdni bitumicznej, która istnieje już od wielu lat. Budowa nowych nawierzchni jezdni drogi oraz zjazdów zwiększy komfort poruszania się pieszych, płynność zmechanizowanych użytkowników drogi i przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Droga została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami a przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

### Podstawa prawna informacji o obszarze oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o poniższe przepisy prawa:

- art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”, zgodnie z którym za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu (w tym warunki techniczne),
- art. 43 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych”, zgodnie z którym obiekty budowlane przy drogach poza terenem zabudowy powinny być usytuowane w odległości co najmniej 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- art. 11f pkt 1 ust. 8i Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”, zgodnie z którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności: w razie potrzeby inne ustalenia dotyczące: określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit.e-h (obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia i obowiązku przebudowy zjazdów).

Biorąc powyższe pod uwagę zasięg obszaru oddziaływania obiektu będzie wyznaczała linia terenu oznaczająca czasowe zajęcie (na potrzeby przebudowy zjazdów oraz na potrzeby przebudowy przepustów) oraz linia rozgraniczająca wyznaczająca nowe granice pasa drogowego o szerokości od 16,35 – 32,60m.

## 17. INFORMACJE O MPZP

Obszar na którym zlokalizowana jest rozbudowywana droga wojewódzka nr 123 na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z DK nr 22 nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**18. INFORMACJE O OBIEKTACH PODLOGAJĄCYCH OCHRONIE ZABYTEKÓW**

W obszar na którym zlokalizowana jest rozbudowywana droga wojewódzka nr 123 na odcinku od m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z DK nr 22 nie znajdują się obiekty ujęte w ewidencji zabytków oraz w strefie ochrony konserwatorskiej.

**19. WPŁYW ESKPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Teren nie podlega eksploatacji górniczej.

Opracował:  
mgr inż. Rafał Wysocki

## **2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ**

## ZESTAWIENIE DZIAŁEK PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO

L.p.	nr działki	ark. mapy	obręb	powierzchnia (ha)	nr KW	właściciel/użytk. wiecz., władający, administrator
1	7141/2	3	0003 Kuźnica Żelichowska	2,4200	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
2	7141/1	3		24,5800	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
3	7142/2	3		22,7000	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
4	7142/1	3		11,3400	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
5	7143/1	3		7,0900	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
6	7143/2	3		23,7800	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
7	7144/2	3		27,7900	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
8	7144/1	3		1,7800	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
9	7145	3		29,4700	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
10	7123	3		25,7500	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
11	7124/2	3		3,4700	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
12	7124/1	3		22,1500	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
13	7125/2	3		11,3300	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
14	7125/1	3		14,9100	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
15	7126/4	2		21,1300	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
16	7126/1	2		5,9500	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
17	7104/2	6	0011 Przesieki	1,7600	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
18	7104/1	6		25,7800	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
19	7105/2	6		8,9600	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
20	7105/1	6		20,8400	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
21	7106/2	6		19,2700	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
22	7106/1	6		10,4300	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
23	7107/1	6		0,4100	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
24	7086/1	6		42,0400	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
25	7085/1	6		16,7200	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
26	7066	6		22,7100	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż

27	7065	6	0011 Przesieki	37,8300	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
28	7055	2		34,8800	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
29	7054	7		43,5100	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
30	457	2		0,0200	7681	SP/Starosta Czarnk.-Trzcianecki
31	7043/2	2		22,9600	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
32	7043/1	2		31,1800	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
33	7035	2		15,3500	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
34	7034	2		20,9500	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż
35	453	2		1,0900	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.
36	275	2		0,7200	17210	SP/UM w Krzyżu Wlkp.
37	269/3	2		3,3890	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.
38	267	2		0,3200	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.
39	255	2		0,5200	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.
40	254/11	2		0,2048	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.
41	254/15	2		0,1593	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.
42	254/1	2		0,1800	5456	Andrusieczko Dariusz

**ZESTAWIENIE DZIAŁEK W CAŁOŚCI POŁOŻONYCH W EWIDENCYJNYM PASIE  
ISTNIEJĄCEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ**

L.p.	nr działki	ark. mapy	obręb	KW	pow (ha)	właściciel/władający
1	373	3	0003 Kuźnica Żelichowska	21170	2,9635	SP/WZDW w Poznaniu
2	372	3		18917	1,1673	Wojew. Wlkp./WZDW w Poznaniu
3	371	2		18917	0,7193	Wojew. Wlkp.AA/ZDW w Poznaniu
4	439/1	6	0011 Przesieki	18918	4,7034	Wojew. Wlkp.AA/ZDW w Poznaniu
5	438/1	2		18918	2,1557	Wojew. Wlkp./WZDW w Poznaniu
6	265/2	2		18918	0,5027	Wojew. Wlkp.AA/ZDW w Poznaniu

**ZESTAWIENIE DZIAŁEK PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO  
PRZEZNACZONYCH DO NABYCIA**

L.p.	Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia (ha)	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia (m <sup>2</sup> )
1	7141/2	3	0003 Kuznica Żelichowska	2,4200	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	192
2	7141/1	3		24,5800	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1402
3	7142/2	3		22,7000	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	555
4	7142/1	3		11,3400	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1251
5	7143/1	3		7,0900	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2654
6	7143/2	3		23,7800	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2382
7	7144/2	3		27,7900	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	739
8	7144/1	3		1,7800	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	995
9	7145	3		29,4700	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	26
10	7123	3		25,7500	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	114
11	7124/2	3		3,4700	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1349
12	7124/1	3		22,1500	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1948
13	7125/2	3		11,3300	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1045
14	7125/1	3		14,9100	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1488
15	7126/4	2		21,1300	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1107
16	7126/1	2		5,9500	13245	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2075
17	7104/2	6	0011 Przesieki	1,7600	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	996
18	7104/1	6		25,7800	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1867
19	7105/2	6		8,9600	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2205
20	7105/1	6		20,8400	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	982
21	7106/2	6		19,2700	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1036
22	7106/1	6		10,4300	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1844
23	7107/1	6		0,4100	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	326
24	7086/1	6		42,0400	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1855
25	7085/1	6		16,7200	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2903
26	7066	6		22,7100	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1601
27	7065	6		37,8300	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2559
28	7055	2		34,8800	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1222
29	7054	7		43,5100	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	2718
30	457	2		0,0200	7681	SP/Starosta Czarnk.-Trzcianecki	10



31	7043/2	2	0011 Przesieki	22,9600	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	868
32	7043/1	2		31,1800	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1999
33	7035	2		15,3500	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	246
34	7034	2		20,9500	13203	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1569
35	453	2		1,0900	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	111
36	275	2		0,7200	17210	SP/UM w Krzyżu Wlkp.	21
37	269/3	2		3,3890	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	299
38	267	2		0,3200	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	417
39	255	2		0,5200	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	543
40	254/11	2		0,2048	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	95
41	254/15	2		0,1593	9894	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	293
42	254/1	2		0,1800	5456	Andrusieczko Dariusz	110

# ZESTAWIENIE DZIAŁEK DO ZAJĘCIA NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH

L.p.	Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia (ha)	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia (m <sup>2</sup> )	Rodzaj urządzenia i wykonywania prac
1	7141/2	3	0003 Kuźnica Żelichowska	2,4200	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	22	Budowa zjazdu
2	7141/1	3		24,5800	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	108	Budowa zjazdu
3	377	3		5,24	Rohde Dariusz	45	Rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego przepustu P-9 wraz z umocnieniem cieku Racza
4	7143/1	3		7,0900	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	47	Rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego przepustu P-9 wraz z umocnieniem cieku Racza oraz budowa zjazdu
5	7143/2	3		23,7800	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	52	Budowa zjazdu
6	7144/2	3		27,7900	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	12	Budowa zjazdu
7	7144/1	3		1,7800	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	61	Budowa zjazdu
8	7145	3		29,4700	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	81	Budowa zjazdu
9	7124/2	3		3,4700	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	27	Budowa zjazdu
10	7125/2	3		11,3300	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	9	Budowa zjazdu
11	7125/1	3		14,9100	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	10	Budowa zjazdu
12	7126/4	2		21,1300	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	79	Budowa zjazdu
13	7126/1	2		5,9500	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	68	Budowa zjazdu
14	7104/1	6	0011 Przesieki	25,7800	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	15	Budowa zjazdu
15	7105/2	6		8,9600	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	55	Umocnienie rowu „B”
16	7105/1	6		20,8400	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	84	Budowa zjazdu oraz umocnienie rowu „B”
17	7106/2	6		19,2700	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	1	Budowa zjazdu
18	7107/2	6		29,2400	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	55	Budowa zjazdu
19	7107/1	6		0,4100	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	60	Budowa zjazdu
20	7086/1	6		42,0400	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	63	Budowa zjazdu
21	7085/1	6		16,7200	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	43	Budowa zjazdu
22	7055	2		34,8800	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	128	Budowa zjazdu oraz umocnienie kanału Szczuczarz
23	7054	7		43,5100	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	95	Budowa zjazdu
24	458	2		0,2700	SP/WZMiUW Rejon w Pile	49	Rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego przepustu P-11 wraz z umocnieniem kanału Szczuczarz
25	460	2		0,3900	SP/WZMiUW Rejon w Pile	71	
26	7043/2	2		22,9600	SP/Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzyż	20	Budowa zjazdu
27	453	2		1,0900	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	136	Budowa zjazdu
28	254/1	2		0,1800	Andrusieczko Dariusz	48	Budowa zjazdu
29	254/4	2		0,1416	Gmina Krzyż/UM w Krzyżu Wlkp.	68	Budowa zjazdu

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**